



# Rapport d'enquête simplifié

**NAUFRAGE DU CHALUTIER *EXCALIBUR* LE 16 AVRIL 2013  
AUX ABORDS DU PLATEAU DES ROCHES-DOUVRES**



Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : mars 2014

# NAUFRAGE DU CHALUTIER *EXCALIBUR* SUITE À UNE CROCHE

## LE 16 AVRIL 2013

### AUX ABORDS DU PLATEAU DES ROCHES-DOUVRES

#### LE NAVIRE



Le navire de pêche *EXCALIBUR*, immatriculé SB 722239, a été construit en 1989 par les chantiers Péron à Camaret.

#### Caractéristiques principales :

Coque : en bois ;  
Longueur hors-tout : 12 m ;  
Largeur : 4,95 m ;  
Jauge brute : 24,72 UMS ;  
Indicatif d'appel : FLNS ;  
Propulsion : 177 kW ;  
Franc-bord : 431 mm ;  
Sabords de décharge : 4 de chaque bord, en état de fonctionnement ;  
Accès cale à poisson par panneau sur le pont : verrouillé ;  
Deux cloisons étanches (trois compartiments) ;  
Accès à la machine par la timonerie ;  
Certificat de Franc-Bord délivré le 27 juillet 2012.  
Basé à Saint-Quay-Portrieux, il est la propriété de l'armement Jagot.  
Il est armé en pêche côtière et est équipé de deux chaluts de type « canadien » et des diabolos de 300 mm.  
Sa zone de pêche se situe au nord du Grand Légeon, le Plateau des Minquiers et le Plateau des Roches-Douvres.

Le permis de navigation est valide jusqu'au 6 mai 2013, pour une navigation en 3<sup>ème</sup> catégorie.

#### L'ÉQUIPAGE

La présence à bord d'un patron-mécanicien et d'un matelot est conforme à la décision d'effectif.

Le patron est apte physiquement à embarquer. Il possède les qualifications requises pour assurer sa fonction.

Le matelot avait une aptitude médicale de 4 mois, échue depuis le 28 février 2013. Il possède les qualifications requises.

#### LES FAITS

##### Heures locales (UTC+2)

Pleine mer à Saint-Brieuc : 22h49 - coefficient : 62.

Météo : vent sud-ouest force 4, mer 3, visibilité 10 milles, nébulosité 7/8 (source SITREP du CROSS Corsen).

Le chalutier *EXCALIBUR* appareille du port de Saint-Quay-Portrieux le **15 avril 2013 à 12h30** en compagnie du chalutier *TRISTALL 2* du même armement, pour rejoindre les lieux de pêche situés dans le sud-ouest du Plateau des Roches-Douvres, par des fonds de 55 à 60 mètres.

Vers **16h00**, arrivé sur zone, il met en pêche.

Il vire son premier trait à **19h00**.

Vers **19h30**, il remet en pêche, bout au courant.

Le poisson est trié et rangé dans 10 bacs qui sont placés sous le pont couvert.

Vers **23h00**, cap au nord-est, après avoir perdu de la vitesse, le patron décide de virer son deuxième trait.

Il accélère, met en fonction sa pompe hydraulique afin d'embrayer le treuil.

Le moteur principal cale, l'alarme sonore « STOP » se déclenche.

Le patron descend au local machine situé sous la passerelle. Aucune anomalie n'est constatée.

Il contacte par VHF le *TRISTALL 2* du même armement qui se trouve à 1,5 mille de lui et l'informe de la situation.

À **23h26**, le CROSS Jobourg intercepte la communication en provenance de l'*EXCALIBUR*. et en avise le CROSS Corsen.

À **23h32**, le CROSS Corsen prend contact avec le *TRISTALL 2*.

Le patron de l'*EXCALIBUR* redescend à la machine et constate une fuite de gazole au niveau du filtre qu'il avait changé 3 semaines auparavant. Ce dernier est légèrement dévissé. Il le resserre avec une clef adéquate.

À **23h45**, le moteur redémarre et le patron décide de remonter le chalut.

Selon les dires du patron, pendant les 45 minutes de dérive, l'*EXCALIBUR* se retrouve cap au sud-ouest, par le travers du courant. La fûne bâbord, qui passe dans une poulie frappée sur le portique, est sortie de la gorge du réa puis s'est coincée entre ce dernier et une des joues de la poulie. Cet incident est certainement dû au mou occasionné dans les câbles pendant la dérive.

Le **16 avril 2013** à **01h00**, après plusieurs tentatives infructueuses, le patron décide de filer le matériel par le fond. Il ne relève pas sa position.

Il file la fûne tribord pendant que le matelot procède de même à bâbord.

Alors que la fûne tribord dévire normalement, celle de bâbord ne bouge pas.

À **01h02**, le courant de marée porte au  $303^\circ$  pour 0,7 nœud, le vent de sud-ouest souffle de 11 à 16 nœuds, pour une mer 3 (0,5 à 1,25 mètre).

Compte-tenu des éléments (courant, vent, et chalut), l'*EXCALIBUR* aurait dû se trouver cap au nord-est, dans le lit du vent, avec un faible courant par le travers.

Le patron voit le navire se coucher immédiatement sur bâbord, puis l'eau envahir le pont. L'*EXCALIBUR* chavire et coule à la position  $49^\circ 06' 00''$  N -  $003^\circ 05' 00''$  W (dans le  $350^\circ$  du sémaphore de Bréhat pour 15 milles).

Le patron et son matelot, équipés de leur VFI, se jettent à l'eau puis s'accrochent à une défense.

À **01h03**, le *TRISTALL 2*, annonce au CROSS Corsen qu'il se trouve à proximité de l'*EXCALIBUR*.

À **01h04**, la balise 406 COSPAS-SARSAT de l'*EXCALIBUR* est détectée par le satellite.

À **01h07**, le CROSS Gris-Nez signale l'émission de la balise 406 au CROSS Corsen.

À **01h14**, les deux naufragés sont récupérés par le *TRISTALL 2*.

À **01h23**, une conférence médicale est organisée par l'intermédiaire du CROSS Corsen, entre le *TRISTALL 2* et les médecins de l'hôpital Purpan à Toulouse. Ces derniers ne préconisent pas d'évacuation.

À **06h57**, les deux naufragés sont pris en charge par le SAMU 22 à Saint-Quay-Portrieux.

## CONSÉQUENCES

Le navire a sombré par 60 mètres de fond. Le radeau ne s'est pas déclenché automatiquement.

L'épave n'a pas été localisée.

## CONCLUSION

Le chavirement soudain de l'*EXCALIBUR* reste inexplicé et ne semble pas dû aux conditions météorologiques.

## ENSEIGNEMENTS

- 1 – 2014-E-14 : L'*EXCALIBUR* aurait dû signaler sa situation dégradée au CROSS spontanément.
- 2 – 2014-E-15 : La présence à bord d'un coupe-câble aurait permis de libérer la fûne coincée dans la poulie.
- 3 – 2014-E-16 : Le *BEA*mer relève l'anomalie du non déclenchement du radeau de sauvetage.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

## Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex  
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42  
[www.beamer-france.org](http://www.beamer-france.org)  
[bea-mer@developpement-durable.gouv.fr](mailto:bea-mer@developpement-durable.gouv.fr)



FRANCE  
2009092411