



Rapport d'enquête simplifié

**NAUFRAGE DU CHALUTIER *LE JADYS*
LE 29 AVRIL 2013 DANS L'EST DU PLATEAU DE BARNOUIC
EN BAIE DE SAINT-BRIEUC**



Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : mars 2014

NAUFRAGE DU CHALUTIER *LE JADYS* SUITE À UNE CROCHE LE 29 AVRIL 2013 DANS L'EST DU PLATEAU DE BARNOUIC EN BAIE DE SAINT-BRIEUC

LE NAVIRE



Le chalutier *LE JADYS*, immatriculé SB 428356, a été construit en 1980 par les chantiers Coudin à Marennes (17).

Caractéristiques principales :

Coque : en bois ;

Longueur hors-tout : 11,42 m ;

Largeur : 4,32 m ;

Jauge brute (UMS) : 12,03 Tx ;

Moteur de propulsion : diesel de 147 kW ;

Sabords : 3 de chaque bord ;

Franc bord moyen : 0,432 m.

Le PV d'essai de roulis donne, pour la pêche à la coquille, un GM moyen de 0,730 m.

Trois compartiments : 2 cloisons non étanches (cale à poissons, machine et poste d'équipage).

Accès à la machine par un panneau dans la timonerie.

Panneau sur le pont donnant dans la cale à poissons fermé mais non verrouillé.

Porte d'accès à la passerelle située sur l'arrière tribord de celle-ci (ouverte au moment des faits).

Basé au port de Saint-Quay-Portrieux (22), il accomplit une navigation en 3^{ème} catégorie et est armé en petite pêche.

Son permis de navigation est valide jusqu'au 30 septembre 2013.

L'ÉQUIPAGE

La présence à bord d'un patron/mécanicien et d'un matelot est conforme à la décision d'effectif.

Le patron et le matelot ne sont pas à jour de leur aptitude médicale, mais possèdent les qualifications maritimes requises pour assurer leur fonction.

LES FAITS

Heures locales (UTC+2)

Pleine Mer à Saint-Brieuc : 10h23, coefficient : 96.

Météo : vent nord-ouest force 4, mer peu agitée, visibilité 16 milles (Source : SITREP CROSS Corsen).

Le **29 avril 2013** vers **07h30**, *LE JADYS* appareille de Saint-Quay-Portrieux pour rejoindre ses lieux de pêche situés à environ 12 milles dans le nord du Grand Léjon (gisement du large).

Vers **10h40**, le chalutier informe le sémaphore de Saint-Quay-Portrieux de son arrivée sur zone.

L'équipage met en pêche.

Après avoir effectué 3 traits à l'aide de deux dragues « anglaises », autorisées sur le gisement du large, le patron estime avoir pêché 350 kg de coquilles Saint-Jacques, triées et rangées en sacs et en bacs sur le passe bâbord et la plage arrière.

Il remet en pêche, en route au nord-ouest, à la vitesse de 2,5 à 3 nœuds. La mer est peu agitée.

Sur le pont, environ 300 kg d'amendements marins (cailloux et coquilles) sont en cours de tri par le matelot.

Vers **14h40**, à la position 49°01'N - 002°45'9W, *LE JADYS* croche le fond avec sa drague tribord.

Le navire se couche immédiatement sur tribord, le matelot sur le pont est éjecté par-dessus bord.

Le patron qui se trouve en passerelle déclare avoir été éjecté également et se retrouve aussi à l'eau.

Tous deux portent leur VFI qui se déclenche.

Le patron se sent aspiré par le bateau qui s'enfonce. Il se repousse à plusieurs reprises de la coque. L'eau envahit la passerelle et la cale à poissons.

Le navire se met à la verticale et s'enfonce par l'arrière.

Le navire de pêche *ÉOLE* se trouve à proximité (0,8 mille environ dans le nord-ouest). Il avise le sémaphore de Bréhat.

Le rouf, une partie de la timonerie et le pavois ont littéralement explosé sous l'effet de la pression.

À **14h44**, le sémaphore de Bréhat avise par téléphone le CROSS Corsen.

À **14h47**, le CROSS Corsen diffuse un MAYDAY RELAY.

Quelques instants après, le radeau de survie fait surface et se déclenche. Le patron et le matelot se hissent à bord.

À **14h54**, les deux naufragés sont récupérés par le navire de pêche *ÉOLE*.

À **15h03**, l'*ÉOLE* récupère la balise COSPAS SARSAT 406.

Une conférence médicale est organisée entre l'*ÉOLE*, le CROSS Corsen et le centre médical de Toulouse : aucune mesure d'évacuation n'est préconisée.

À **15h10**, l'*ÉOLE* fait route vers Saint-Quay-Portrieux.

À **18h42**, l'*ÉOLE* est à quai et les naufragés sont pris en charge par CODIS 22.

L'épave du *LE JADYS* n'a pu être localisée précisément par la mission dépêchée sur la zone du naufrage, le 08 juin 2013.

Néanmoins, la présence de masses métalliques a été détectée à la position estimée du naufrage, par des fonds rocheux de 40 mètres, avec des têtes de roche de plus de 2 mètres de haut.

CONSÉQUENCES

Le navire a sombré par 40 mètres de fond, l'épave n'a pas été localisée avec certitude.

CONCLUSIONS

Une croche de la drague tribord par des fonds rocheux, associée à un ripage des amendements marins et de la pêche triée sur tribord, a pu provoquer le chavirage du *LE JADYS*.

ENSEIGNEMENT

- 1- **2014-E-11** : Les patrons de navires de pêche à la coquille Saint-Jacques sur le gisement du large de Saint-Brieuc doivent prendre en compte la nature des fonds à proximité du plateau rocheux de Barnouic.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



FRANCE
2009092411