



Rapport d'enquête simplifié

**ACCIDENT DU TRAVAIL MARITIME À BORD DU F/V *MADISON*
LE 14 FÉVRIER 2013 AU LARGE D'ANTIFER**

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : septembre 2013

ACCIDENT DU TRAVAIL MARITIME A BORD DU F/V *MADISON* LE 14 FEVRIER 2013 AU LARGE D'ANTIFER

LE NAVIRE



Le *MADISON* est un navire de pêche en PRVT construit en 2000. Il est immatriculé à Caen sous le numéro 922392.

Principales caractéristiques su navire :

Longueur hors tout : 11,90 m ;

Jauge brute (UMS) : 26,29 ;

Largeur : 5,34 m ;

Puissance de propulsion : 147 kW.

Il pratique les arts traînants (chalut et dragues).

Le 14 février 2013, il est armé à la coquille Saint-Jacques avec deux bâtons de 6 dragues anglaises.

À la fin de chaque trait, les bâtons sont amenés jusqu'aux boucles d'oreilles du portique, puis, l'un après l'autre, ils sont amenés sur l'arrière et vidés grâce à un système de renvoi de poulie entre le haut du portique et la poupée du treuil.

L'EQUIPAGE

Il est armé conformément à la décision d'effectif du 21 septembre 2004 par un patron/mécanicien et deux matelots. Cependant, le jour de l'accident, l'équipage était composé de 3 matelots et du patron.

Le matelot 1 (blessé), âgé de 21 ans, navigue depuis 4 mois ½ (uniquement à bord du *MADISON*).

Il est titulaire du PCMM, du CGO, du certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie, du certificat de formation de base à la sécurité, de l'enseignement médical de niveau I, du diplôme de capitaine 200, du BEPM spécialité marin du commerce et du BAC pro conduite et gestion des entreprises maritimes.

LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le navire a appareillé le 10 février 2013 en fin d'après-midi pour une marée de 48 heures. Dès son retour, après avoir livré sa pêche, il repart aussitôt pour une nouvelle marée de même durée.

Le navire navigue 5 jours par semaine du lundi au vendredi.

En pêche, les dragues sont virées toutes les heures. Après le tri, qui dure environ 10 minutes, les matelots peuvent se reposer.

Au total, les matelots ont environ 20 heures de repos fractionnés et le patron 14 heures.

En général, l'équipage a une semaine de congés toutes les cinq semaines.

LES FAITS

Heures locales (UT+1)

Conditions météorologiques

Vent 160/30 nœuds - mer 3 - visibilité 15 km (source SITREP Jobourg)

Le **13 février 2013**, le navire *MADISON* appareille du port de Trouville pour une marée de 48 heures de pêche à la coquille Saint-Jacques en Baie de Seine.

Les traits, se succèdent.

Le **14 février** vers **05h15**, le bâton tribord est amené sur le cul du navire pour vider les dragues.

Au cours de cette manœuvre de virage du bâton, en phase de vidage des dragues, un des matelots a

la main gauche prise entre le câble et la poupée du treuil.

Immédiatement, le patron lui porte assistance et constate d'importantes plaies à la main.

À **05h55**, à l'issue d'une consultation radio médicale entre le CROSS Jobourg, le CCMM et le bord, il est préconisé une évacuation du matelot par hélicoptère.

À **06h02**, l'hélicoptère *BELLIGOU RESCUE* de la Marine Nationale est mis en œuvre.

À **07h13**, le blessé est hélitreuillé, conduit et pris en charge par l'hôpital du Havre à **07h25**.

CONSÉQUENCES

Amputation de deux phalanges de l'index de la main gauche par la fune.

Cet accident a nécessité une hospitalisation de 4 jours suivie d'un arrêt de travail de 7 mois, sa reprise de travail est prévue le 15 septembre 2013.

ENSEIGNEMENTS

- 1 - **2013-E071** : Les conditions météorologiques assez dures pour un navire de moins de 12 m peuvent expliquer cet accident.
- 2 - **2013-E072** : La manœuvre des engins de pêche à la coquille Saint-Jacques (bâton et dragues associées) est dangereuse et demande en toutes circonstances beaucoup de vigilance.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr

