



# Rapport d'enquête simplifié

**ACCIDENT DU TRAVAIL MARITIME  
À BORD DU SENNEUR CONGÉLATEUR VIA *EUROS*  
LE 21 MARS 2013 À 105 MILLES DANS LE SUD D'ABIDJAN**



Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : janvier 2014

## ACCIDENT DU TRAVAIL MARITIME À BORD DU SENNEUR CONGÉLATEUR *VIA EUROS* LE 21 MARS 2013 À 105' DANS LE SUD D'ABIDJAN

### LE NAVIRE



Le *VIA EUROS* est un navire de pêche en acier construit en 1991. Il est immatriculé à Concarneau sous le numéro 791294.

#### Principales caractéristiques du navire :

Longueur hors tout : 78,30 m ;

Jauge brute (UMS) : 1737 ;

Largeur : 13,68 m ;

Puissance de propulsion : 3091 kW ;

Puissance administrative : 5697 kW.

C'est un navire de type senneur/congélateur. Il est armé à la grande pêche et dispose d'un permis de navigation en 1<sup>ère</sup> catégorie.

#### Description des circuits frigorifiques :

Le *VIA EUROS* dispose de 5 compresseurs frigorifiques. Chaque compresseur, entraîné par un moteur électrique de 50 kW possède 8 pistons, 4 culasses. Ces dernières sont réfrigérées par un circuit d'eau douce (ED) qui, lui-même, est refroidi par une circulation d'eau de mer (EDM) par l'intermédiaire d'un réfrigérant tubulaire.

Ce bloc réfrigérant est double, un à bâbord et un à tribord distant l'un de l'autre de 0,40 m environ. Ils sont nettoyés deux fois par marée.

Le circuit ED est équipé de vannes entrée/sortie de type quart de tour et le circuit EDM de vannes guillotine.



### L'ÉQUIPAGE

Le *VIA EUROS* est armé conformément à la décision d'effectif du 1<sup>er</sup> février 1995. 25 marins sont embarqués.

Le marin blessé, âgé de 26 ans, est inscrit maritime depuis 2007. Titulaire du brevet de chef de quart machine, du certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie, du certificat de formation de base à la sécurité et de l'enseignement médical de niveau II, il occupe à bord du *VIA EUROS* la fonction d'officier mécanicien depuis septembre 2011. Il est en charge plus particulièrement des installations frigorifiques du bord.

### LES CONDITIONS DE TRAVAIL

Le *VIA EUROS* effectue des marées de sept semaines. À son retour au port, le poisson est débarqué en 5 ou 7 jours.

En mer, l'équipage travaille en journée, puis de quart la nuit.

## LES FAITS

### (Heures locales)

#### Conditions météorologiques :

Mer belle (donnée du bord).

Le **18 mars 2013** à **21h00**, le *VIA EUROS* appareille d'Abidjan pour des opérations d'avitaillement en vue de la nouvelle marée.

Le **19 mars 2013**, entre **07h00** et **15h00**, le navire, à la dérive, procède à un soutage de 400 m<sup>3</sup> de GO par ravitailleur, auquel participe l'officier mécanicien.

Le **20 mars 2013** à **08h30**, le *VIA EUROS* mouille dans la lagune d'Abidjan afin de procéder au remplissage du receveur d'ammoniac. Cette opération se termine vers **21h00**.

Le **21 mars 2013** à **09h00**, le senneur appareille pour la haute mer.

Vers **16h30**, alors que le navire est en route pêche par mer belle et vent de sud, l'officier mécanicien entreprend le nettoyage des blocs réfrigérants du circuit frigorifique. Pour cela, il isole dans un premier temps le circuit ED pour le laisser refroidir puis le circuit d'eau de mer EDM.

Le réfrigérant bâbord est isolé, démonté puis nettoyé. Une fois cette opération terminée, le réfrigérant est remonté et les deux circuits d'eau (ED et EDM) disposés. La même opération est réalisée au profit du réfrigérant tribord.

Au cours du remontage du réfrigérant tribord, le mécanicien constate que celui de bâbord, en fonction, a une température anormalement haute. Il s'aperçoit que la vanne guillotine de sortie du circuit EDM est fuyarde. Quelques instant après, il constate que de la vapeur s'en échappe.

Alors que le remontage du réfrigérant tribord n'est pas terminé, il intervient sur le circuit EDM du réfrigérant bâbord. Il entreprend de bipasser le circuit EDM en shuntant la vanne de sortie pour permettre l'évacuation de l'EDM vers la cale.

Au bout de quelques secondes, la pression dans le circuit monte et la vanne se désolidarise de sa partie vissée libérant un jet d'eau à très haute température et de vapeur.

Le marin est gravement brûlé au bras droit et sur son flanc.

À **20h27**, le CROSS Gris-Nez est informé par le CCMM de Toulouse d'un brûlé à bord du thonier *VIA EUROS* dont l'évacuation doit se faire au plus vite. Le blessé est soigné à bord (douche, tulle gras et morphine).

À **20h35**, les autorités maritimes d'Abidjan ne disposent pas de moyens pour évacuer rapidement le blessé.

À **20h45**, le navire se déroute vers le port d'Abidjan d'où l'armateur organise un accueil à quai. Le *LV LE HENAFF* et le *BPC MISTRAL* à 90 milles de la zone sont dérotés.

À **21h07**, l'armateur du *VIA EUROS* n'est pas favorable à la proposition du *BPC MISTRAL* de prise en charge du blessé à son bord et de le débarquer à Conakry.

À **22h15**, l'avis *LV LE HENAFF*, avec à son bord un médecin, poursuit sa route pour rejoindre le *VIA EUROS*.

À **22h20**, décision unilatérale entre l'armateur et le *VIA EUROS* de rapatrier le blessé vers Abidjan sans attendre l'arrivée d'un bâtiment de la marine.

Le **22 mars 2013** vers **00h50**, le médecin est à bord du thonier et prodigue des soins au blessé. Le *LV LE HENAFF* fait route de conserve avec le *VIA EUROS* vers Abidjan.

À **10h20**, l'officier mécanicien est pris en charge par le représentant de l'armateur qui le transfère vers l'hôpital d'Abidjan. Le marin est évacué vers la France par le premier vol à destination de Paris.

## CONSÉQUENCES

L'officier mécanicien est conduit à son arrivée à Paris à l'hôpital de Percy.

Une incapacité temporaire de travail de 30 jours est prescrite au blessé.

Le bord a procédé par la suite au remplacement des vannes du circuit.

## ENSEIGNEMENT

2014-E-01 : Une intervention en urgence sur un circuit dont s'échappe de la vapeur exige une protection adaptée aux risques de brûlure.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

## Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex  
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42  
[www.beamer-france.org](http://www.beamer-france.org)  
[bea-mer@developpement-durable.gouv.fr](mailto:bea-mer@developpement-durable.gouv.fr)



FRANCE  
2009092411