

# Recommandations émises dans les rapports publiés en 2016

Orientation de la prévention	Recommandation	Événement	Nature de L'événement	Destinataire de la recommandation
<b>Communications, Langue</b>	Mener une étude sur les moyens de communication radio les plus adaptés aux équipes de lutte contre l'incendie.	<i>LE BORÉAL</i>	Incendie commerce	Armateur
<b>Equipage</b>	Mener une réflexion sur l'opportunité de la présence d'un ouvrier mécanicien pendant les quarts de nuit.	<i>LE BORÉAL</i>	Incendie commerce	Armateur
<b>Formation/ Entraînement</b>	Prévoir une étape de familiarisation suffisamment longue pour que tout nouvel embarquant puisse maîtriser la conduite et l'exploitation du navire y compris dans les situations dégradées.	<i>AR-LOUARN</i>	Naufrage pêche	Armateur

**Management, ISM,  
gestion de crise,  
DUERP**

Rappeler à ses techniciens intervenant à bord des navires, les principaux éléments des procédures de contrôle, d'une part et les règles de prévention des risques d'autre part.

*NORMANDIE*

Accident grave commerce Société de prestation

Être plus précis dans la rédaction des offres d'intervention, notamment mieux décrire les procédures et les équipements nécessaires.

*NORMANDIE*

Accident grave commerce Société de prestation

Mettre en place des mesures planifiées de maintenance et de vérification des Contrôleur permanent d'Isolément (CPI) du *NORMANDIE*.

*NORMANDIE*

Accident grave commerce Armateur

Définir clairement, à l'issue de la révision du plan de prévention des risques, les responsabilités des bords vis-à-vis des intervenants extérieurs en matière d'autorisation ou d'arrêt de travaux lorsque la sécurité du navire, de son équipage et de ses passagers pourrait être engagée.

*NORMANDIE*

Accident grave commerce Armateur

Porter au Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels (DUERP) les risques induits par une filière en mouvement dans un espace réduit et les précautions à prendre en conséquence.

*FLIPPER III*

Accident grave pêche Armateur

**Conception de navire**

Revoir l'ergonomie du poste de travail du filage des casiers.

*FLIPPER III*

Accident grave pêche Armateur

Etudier l'intérêt de la ségrégation des circuits Marine Diesel Oil (MDO) et Heavy Fuel Oil (HFO) pour l'alimentation des diesel-générateurs (DG).

*LE BORÉAL*

Incendie commerce Armateur

**Navire/équipements,  
maintenance,  
surveillance  
transformation**

Adapter la procédure de contrôle d'épaisseur de coque (en accord avec l'administration) aux spécificités d'exploitation des navires de pêche, en particulier, pour les navires similaires au *GE MI MA*.

*GE MI MA*

Naufrage pêche Organisme agréé