

Recommandations émises dans les rapports publiés en 2016

Orientation de la prévention	Recommandation	Événement	Nature de L'événement	Destinataire de la recommandation
Communications, Langue	Mener une étude sur les moyens de communication radio les plus adaptés aux équipes de lutte contre l'incendie.	<i>LE BORÉAL</i>	Incendie commerce	Armateur
Equipage	Mener une réflexion sur l'opportunité de la présence d'un ouvrier mécanicien pendant les quarts de nuit.	<i>LE BORÉAL</i>	Incendie commerce	Armateur
Formation/ Entraînement	Prévoir une étape de familiarisation suffisamment longue pour que tout nouvel embarquant puisse maîtriser la conduite et l'exploitation du navire y compris dans les situations dégradées.	<i>AR-LOUARN</i>	Naufrage pêche	Armateur

**Management, ISM,
gestion de crise,
DUERP**

Rappeler à ses techniciens intervenant à bord des navires, les principaux éléments des procédures de contrôle, d'une part et les règles de prévention des risques d'autre part.

NORMANDIE

Accident grave commerce Société de prestation

Être plus précis dans la rédaction des offres d'intervention, notamment mieux décrire les procédures et les équipements nécessaires.

NORMANDIE

Accident grave commerce Société de prestation

Mettre en place des mesures planifiées de maintenance et de vérification des Contrôleur permanent d'Isolément (CPI) du *NORMANDIE*.

NORMANDIE

Accident grave commerce Armateur

Définir clairement, à l'issue de la révision du plan de prévention des risques, les responsabilités des bords vis-à-vis des intervenants extérieurs en matière d'autorisation ou d'arrêt de travaux lorsque la sécurité du navire, de son équipage et de ses passagers pourrait être engagée.

NORMANDIE

Accident grave commerce Armateur

Porter au Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels (DUERP) les risques induits par une filière en mouvement dans un espace réduit et les précautions à prendre en conséquence.

FLIPPER III

Accident grave pêche Armateur

Conception de navire

Revoir l'ergonomie du poste de travail du filage des casiers.

FLIPPER III

Accident grave pêche Armateur

Etudier l'intérêt de la ségrégation des circuits Marine Diesel Oil (MDO) et Heavy Fuel Oil (HFO) pour l'alimentation des diesel-générateurs (DG).

LE BORÉAL

Incendie commerce Armateur

**Navire/équipements,
maintenance,
surveillance
transformation**

Adapter la procédure de contrôle d'épaisseur de coque (en accord avec l'administration) aux spécificités d'exploitation des navires de pêche, en particulier, pour les navires similaires au *GE MI MA*.

GE MI MA

Naufrage pêche Organisme agréé