



Rapport d'enquête technique intermédiaire

Naufrage du navire de pêche Mylanoh le 3 février 2022, au large d'Antifer

Navire

- NOM : MYLANOH
- Immatriculation : LH 626625
- Pavillon : France
- Longueur hors-tout : 11,95 m
- Propulsion : 160 kW
- Équipage à bord : 1 patron, 1 matelot, 1 élève stagiaire



Résumé

Dans la soirée du 3 février 2022, le coquillier MYLANOH est trouvé coque retournée. Le navire avait quitté le port du Havre en début d'après-midi pour rejoindre sa zone de pêche. Peu après son départ, il avait coupé l'émission AIS qui permettait de l'identifier.

Après l'alerte, le corps du matelot, sans vie, sera trouvé au moment où le navire sombrera. Le corps du patron sera découvert dans l'épave immergée dans les jours qui suivront. À ce jour, l'élève stagiaire est toujours porté disparu.

L'épave du MYLANOH a été relevée au mois de septembre 2022.

INFORMATION SUR L'AVANCEMENT DU RAPPORT

Les enquêteurs du BEAmer ont exploité les enregistrements sauvegardés (communications VHF, AIS, VMS, radar, etc.) et ont conduit des entretiens ou échanges avec l'ensemble des parties intéressées : marins, armateurs, autorités administratives, société de classification. Ils ont participé à des observations et expertises en présence d'experts judiciaires et des parties.

Compte tenu des contraintes liées à l'enquête technique, le rapport final ne pouvant être produit dans le délai imparti de 12 mois à compter du jour de l'accident, conformément à l'article R1621-37 du code des transports, le BEAmer publie ce rapport intermédiaire. Les conclusions sur les circonstances et les causes de l'événement seront rendues publiques lors de la publication du rapport final.