

FILEYEURS

PRÉVENIR LES ACCIDENTS AU FILAGE



Deuxième publication : octobre 2015



www.comite-peches.fr



www.imp-orient.fr



www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr

Avant-propos

En **2011** le *BEA*mer a réalisé, en partenariat avec l'Institut maritime de prévention (IMP) et le Comité national des pêches maritimes et des élevages marins (CNPMM), une étude relative aux risques spécifiques liés au métier du filage.

Pour cette étude, les auteurs ont exploité les conclusions des enquêtes techniques du *BEA*mer et les données collectées par l'IMP relatives aux accidents survenus à bord des fileyeurs. Des embarquements ont été effectués afin d'appréhender au mieux la diversité des situations, en fonction de la taille des navires, de l'agencement des postes de travail, mais aussi des pratiques locales. Il a ainsi été possible de mettre en évidence un certain nombre de facteurs contributifs d'accidents au filage.

Il en résultait 10 principes, résumés dans ce guide destiné à être largement distribué aux marins et à bord des navires pratiquant le filage. La première diffusion signalait huit cas d'accidents très graves (décès ou disparition d'un marin) survenus d'octobre 2001 à octobre 2009.

Depuis cette date, le *BEA*mer a effectué quatre enquêtes relatives à des accidents semblables à ceux survenus durant la période 2001 – 2009. Trois événements de mer, dont les conséquences auraient pu être graves, ont été notifiés dans la base de données du *BEA*mer. **En septembre 2015**, un accident ayant occasionné des blessures graves à un marin est survenu en Mer d'Iroise.

Le *BEA*mer conclue que la première diffusion n'a pas eu une portée suffisante auprès des équipages pratiquant ce métier à risques. Le *BEA*mer procède donc, conformément à sa mission, à une nouvelle et plus large diffusion du présent guide.

DÈS LA CONCEPTION DU NAVIRE, PRÉVOYEZ DES POSTES DE TRAVAIL ERGONOMIQUES...

- Accès au poste de filage bien dégagé et sécurisé. Les marins sont séparés physiquement (allées, cloisons) de l'engin de pêche et de ses accessoires ;
- Pas de marin sur le parc ou sur les filets durant le filage ;
- Possibilité de laver en toute sécurité le pont et le parc ;
- Équipements contre les projections de débris ;
- Filet canalisé par des guides ;
- Garde-corps protégeant en toute circonstance d'une chute à la mer ;
- Poste de conduite offrant une vue panoramique sur les postes de travail ;
- Postes de travail conçus de manière à pouvoir communiquer aisément (bruit...) ;
- Automatisation de la mise à l'eau des lests, orins et bouées (gouttière...)



... ET ADAPTÉS AUX SITUATIONS D'URGENCE

- Couteau à portée de main ;
- Moyens d'alerte et de communication pont/timonerie accessibles et efficaces ;
- Arrêts d'urgence du vire-filets, doubles commandes barre et moteur ;
- Équipements de sauvetage d'accès immédiat (bouées, brassières, radeaux) ;
- Dispositifs facilitant la récupération d'un homme à la mer (échelle, perche ou filet de récupération) ;
- Généralisation de l'utilisation de filets avec flotteurs et tresse plombée intégrés dans la ralingue.

DES INNOVATIONS À DÉVELOPPER ...

- Freinage d'urgence du filage (pouvant être automatique) ;
- Système commandé à distance, permettant de raidir le filet (pour démêler un « bouchon ») ou de l'immobiliser instantanément.

ÉQUIPEZ-VOUS FACE AUX RISQUES



OUI



NON

- Capelez votre VFI ;
- Ayez un couteau sur vous ou à portée de main ;
- Protégez votre tête et votre visage (casque léger avec visière, casquette renforcée) ;
- Supprimez tout équipement susceptible de s'accrocher à l'engin de pêche, tels accessoires de vêtements, bagues, piercing, montres...

PRÉPAREZ SOIGNEUSEMENT LA MISE À L'EAU DU MATÉRIEL DE PÊCHE

- Assurez-vous que les filets sont convenablement démêlés et nettoyés pour éviter les « bouchons » au filage ;
- Disposez rigoureusement les bras, orins, lests et bouées et, si possible, faites les contrôler par un autre marin ;
- Adoptez des mesures de prévention évitant tout risque de confusion dans les bras et orins (code de couleurs...) ;
- Disposez les orins dans des bacs vidés à la mer au moment du filage.



RESTEZ VISIBLE

Vêtements réfléchissants et de couleur vive ;

Assurez-vous que vous restez constamment visible depuis la timonerie et par les autres marins se trouvant sur le pont ;

Éliminez tout défaut de visibilité : carreaux opaques, camera vidéo mal placée ou manquante, éclairage insuffisant ou défectueux.



PRÉVOYEZ UNE PROCÉDURE DE FILAGE CLAIRE

- Procédure de filage détaillée, affichée sur le pont, parfaitement assimilée et respectée ;
- Risques évalués à chaque étape, notamment ceux présentés par les orins et les lests ;
- Séquence de mise à l'eau définie par le patron si les filets d'une même tessure sont répartis dans plusieurs bacs ;
- Instructions de filage rappelées dans le DUP.



COORDONNEZ LES ACTIONS

- Adoptez un code de communication clair pour le début et la fin du filage et en cas d'incident ;
- Assurez-vous que l'engin de pêche est entièrement à l'eau avant d'annoncer à la timonerie la fin du filage ;
- Répartissez clairement les tâches de chacun.



RESTEZ ATTENTIFS



- **Restez vigilant durant toute l'opération de filage, surtout lors des ajuts et des mises à l'eau manuelles des accessoires (lests, orins, bouées) :**
pas de contact physique avec le filet lors des raccords ;
- **Surveillez-vous mutuellement ;**
- **Permutez périodiquement les postes de travail ;**
- **Soyez attentif à la vitesse de filage, à réduire lors des manipulations d'orins ;**
- **N'oubliez pas :**
par beau temps, la vigilance peut se relâcher, dans le mauvais temps, les risques d'accidents sont accrus.

ÉVITEZ LES POSTURES ACROBATIQUES

- Évitez toute posture exposant aux chutes à la mer, en particulier sur les zones non défendues par des garde-corps ;
- N'oubliez pas : le beau temps est propice aux postures « décontractées » (ne pas s'asseoir sur le pavois...)



N'ATTENDEZ PAS L'ACCIDENT POUR VOUS ENTRAÎNER RÉGULIÈREMENT À RÉCUPERER UN HOMME À LA MER

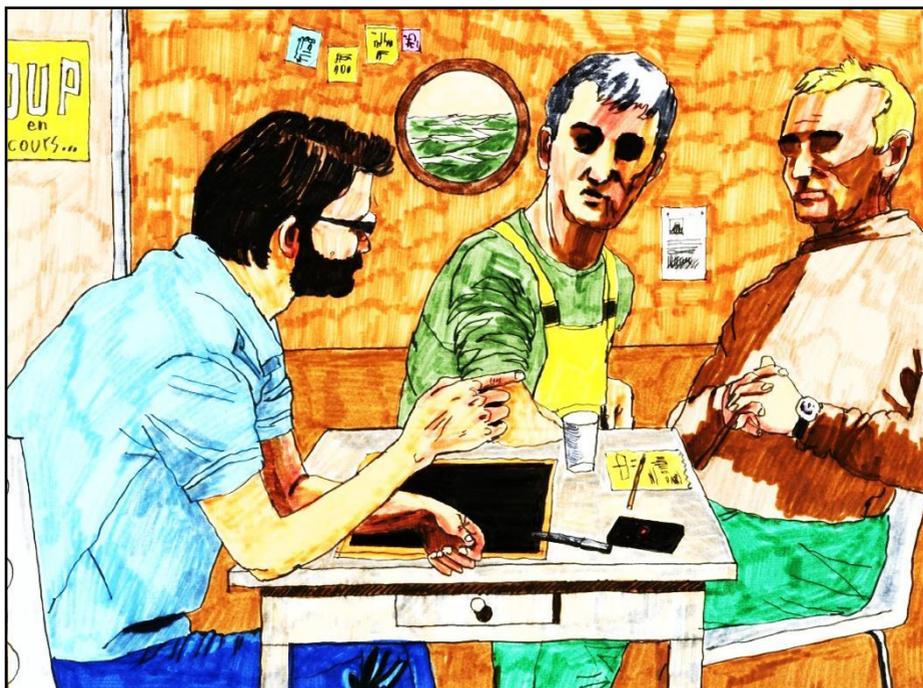
Une fiche de cette procédure doit être disponible à la timonerie ;
Le marin qui voit la chute alerte l'équipage ; l'homme de quart en timonerie affecte un marin au suivi visuel de l'homme à la mer et prend les mesures suivantes :

- Lancez une bouée couronne dans la direction du marin tombé à l'eau ;
- Activez la touche MOB sur le GPS ;
- Enclenchez les manœuvres immédiates du navire ;
- Stoppez le vire filet ; sectionnez le filet et les orins ;
- Signalez l'accident au CROSS et aux autres navires (procédure SMDSM) ;
- Procédez à la remontée à bord avec les différents moyens disponibles : bouée couronne avec ligne de vie, échelle, filet de récupération, homme d'équipage équipé avec brassière, utilisation d'un radeau ;
- Prodiguez les premiers soins nécessaires.

Tout marin prend connaissance de cette procédure en embarquant et participe aux entraînements réguliers.



S'IMPLIQUER DANS L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DU TRAVAIL À BORD



La sécurité de tous est l'affaire de chacun :

- **Prenez connaissance du DUP et participez à sa mise à jour ;**
- **Faites remonter l'information sur toute situation à risque et proposez des mesures correctives ;**
- **Téléchargez et lisez les rapports du *BEA*mer ;**
- **Utilisez les documents pédagogiques élaborés par l'IMP.**

www.comite-peches.fr

www.imp-orient.fr

www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr

Illustrations : *BEAMer* - Antoine DENAIN



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense Cedex

Téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24

www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr

bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



Intertek
2009092411