



Rapport d'enquête technique intermédiaire

Homme à la mer à bord du navire CAP HORN 1
le 17 septembre 2022, au large des îles Kerguelen
(une victime)



Navire

- Nom : CAP HORN 1
- Immatriculation : FK 924318
- Longueur HT : 55,50 m
- Jauge brute (UMS) : 1294
- Propulsion : 1800 kW
- Construction : 2001 (chantiers PIRIOU)

Résumé

Le 17 août 2022 le palangrier Cap Horn 1 appareille du port de la pointe des galets à La Réunion pour une campagne de pêche à la légine dans les Terres Australes Antartiques Française.

Le 23 août, le Cap Horn 1 met en pêche et prospecte diverses zones.

Le 17 septembre, dès la tombée de la nuit, la première ligne est filée et à 22h06, le bosco est emmené à la mer par la ligne lors de la mise à l'eau des orins reliant la ligne aux ballons de récupération.

Après une manœuvre de récupération d'homme à la mer, le bosco est récupéré inanimé et malgré les soins procurés par le bord, il ne pourra être réanimé.

Le bosco déclaré décédé, le Cap Horn 1 remet en route vers La Réunion.

Information sur l'avancement du rapport

Le rapport, dans sa version provisoire est en phase de consultation.

Compte tenu des contraintes liées à l'enquête technique, le rapport final ne pouvant être produit dans le délai imparti de 12 mois à compter du jour de l'accident, conformément à l'article R1621-37 du code des transports, le BEA mer publie ce rapport intermédiaire. Les conclusions sur les circonstances et les causes de l'événement seront rendues publiques lors de la publication du rapport final.