

Rapport d'enquête technique intermédiaire

(article R1621-37 du code des transports)

Accident du travail à bord du chalutier NAONED



- | | |
|---------------------------|----------------|
| ➤ Immatriculation | LO 912362 |
| ➤ Longueur hors tout (L) | 23,40 m |
| ➤ Largeur hors-tout (B) | 7,08 m |
| ➤ Puissance de propulsion | 626 kW |
| ➤ Année de construction | 1999 |
| ➤ Coque | Acier |
| ➤ Jauge brute (UMS) | 166,66 ums |
| ➤ Genre de navigation | Pêche au large |

Résumé

Le 15 septembre 2025 au matin, les chalutiers NAONED et DOLMEN sont en action de pêche au chalut pélagique à une trentaine de milles au nord de la Corogne. Ils pratiquent la pêche en bœuf. Les deux navires tractent un seul chalut, le NAONED jouant le rôle de veau et le DOLMEN le rôle de bœuf.

A la fin du trait, lors de la manœuvre de virage du chalut, un matelot du NAONED a la jambe prise dans une boucle de l'attelage du DOLMEN. Il est violemment projeté contre le pavois et les chaines du chalut, et chute à la mer. Le matelot parvient à s'accrocher aux pattes du chalut, puis est remonté à bord. La victime est grièvement blessée à la jambe droite.

Prise en charge par une équipe médicale du navire hôpital espagnol JUAN DE LA COSA, la victime est ensuite héliportée pour être opérée à l'hôpital universitaire de la Corogne.

Information sur l'avancement du rapport

L'équipe d'enquêteurs a entendu les témoins et a étudié les éléments pertinents liés à cet accident.

Le rapport provisoire sera mis en consultation prochainement.