

## Rapport d'enquête technique intermédiaire

Le rapport final ne pouvant être produit dans le délai imparti de 12 mois à compter du jour de l'accident, conformément à l'article R1621-37 du code des transports, le BEA mer publie ce rapport intermédiaire.

### Accident du travail maritime à bord du senneur GUEOTEC le 13 octobre 2022 au large de l'Angola - une victime

- Immatriculation CC 752558
- Longueur hors-tout 81,90 m
- Jauge 2255 m
- Propulsion 1 moteur principal /  
3640 kW
- Année de construction 1989
- Equipage maximum 25 membres  
d'équipage



#### Résumé

Le 13 octobre 2022, peu après midi, le senneur GUEOTEC procède à un coup de filet. Un des matelots, posté sur le pont au rangement du filet est touché à la tête par un margouillet tombant de la corne et perd connaissance. Il sera débarqué quelques heures plus tard au port de Lobito, en Angola, où son décès sera constaté le lendemain.

#### Information sur l'avancement du rapport

L'équipe d'enquêteurs a entendu les différentes parties et a étudié les éléments pertinents liés à cet accident. Le rapport provisoire a été mis en consultation.