

RECOMMANDATION	ÉVÉNEMENT	NATURE DE L'ÉVÉNEMENT	DÉSTINATAIRE	SUITE DONNÉE
D'étudier des améliorations pour une visualisation des tirants d'air par une lecture directe en route, compte-tenu des faibles marges du navire.	ARAMIS	Collision avec un pont	Armateur au commerce	Aucun retour de l'armateur
De mettre en place une surveillance mutuelle des membres d'équipage pendant les phases à risque et en particulier pendant le filage, ou un suivi vidéo permettant de visualiser le pont de travail depuis la passerelle.	AR AVEL DRO	Homme à la mer	Armateur à la pêche	Recommandation mise en œuvre par l'armement
De sensibiliser les patrons des navires de faible tonnage, évoluant de nuit dans l'avant-port, de signaler leurs mouvements avant d'appareiller sur un canal VHF veillé par tous.	CB20 – LA CASSIDAIGNE	Abordage	Capitainerie	Recommandation prise en compte par la capitainerie
D'inviter les patrons des canots de lamanage à redoubler de prudence en navigation de nuit, en particulier lorsque l'arrière-plan lumineux est gênant.	CB20 – LA CASSIDAIGNE	Abordage	Armateur au lamanage	Recommandation mise en œuvre par l'armement
De mettre en place des informations sur les bouées précisant les limites d'utilisation des mouillages.	BE BOP	Naufrage	Collectivité locale	Recommandation prise en compte par la mairie
D'améliorer les informations à dispositions des usagers (site internet et accueil téléphonique) sur les périodes d'ouverture et les limites d'utilisation des bouées selon les conditions météorologiques.	BE BOP	Naufrage	Collectivité locale	Recommandation prise en compte par la mairie
De mettre en place une table ronde avec les représentants des pêcheurs professionnels, le sémaphore, les acteurs du sauvetage et les autorités maritimes afin d'établir un guide de bonnes pratiques relatif au franchissement des zones dangereuses du bassin d'Arcachon.	INO	Chavirage	Administration	Recommandation prise en compte par l'administration
D'étudier l'élargissement de la prescription réglementaire d'équipement AIS (B) qui s'appliquent aux navires navigant dans les DST, aux autres navires de moins de quinze mètres à partir de la 4ème catégorie de navigation, pour tenir compte de l'évolution de la 4ème catégorie et de l'indéniable utilité de l'AIS dans bien des cas.	INO	Chavirage	Administration	Recommandation non suivie par l'administration