

RECOMMANDATION	ÉVÉNEMENT	NATURE DE L'ÉVÉNEMENT	DÉSTINATAIRE	SUITE DONNÉE
En cas d'opération de remorquage d'assistance, rappeler au navire remorqué les consignes de sécurité minimum.	BREIZ	Naufrage pendant une opération de remorquage	À la SNSM	Recommandation mise en œuvre
Mettre en place une campagne de contrôle du poids des bâtons de dragues pour les navires effectuant la pêche à la coquille Saint-Jacques.	BREIZ	Naufrage pendant une opération de remorquage	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
Mettre en place un contrôle de la qualification des personnels embarqués adapté aux armements artisanaux à la pêche.	BREIZ	Naufrage pendant une opération de remorquage	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
De sensibiliser les officiers et les équipages quant au respect du soin à apporter à l'installation des dispositifs d'embarquement du pilote.	VAN STAR	Chute d'un pilote lors de l'embarquement	À l'armement du VAN STAR	Recommandation mise en œuvre
De mettre en place une procédure de briefing entre le pilote et le patron du canot surtout si ce dernier n'est pas ou peu habitué à cette manœuvre.	VAN STAR	Chute d'un pilote lors de l'embarquement	À la station de pilotage de la Seine	Recommandation mise en œuvre
D'inciter les stations à mettre en place une formation sur la prise de l'échelle à l'intention des nouveaux pilotes concernant le transfert, afin d'acquérir les meilleures pratiques dans des conditions sécurisées.	VAN STAR	Chute d'un pilote lors de l'embarquement	À la fédération française des pilotes maritimes	Recommandation mise en œuvre
D'adopter une organisation du travail qui permette à la personne de quart d'effectuer une veille permanente	MANGA REVA / L'OCARINA	Abordage d'un navire de pêche par un autre navire de pêche	À l'armement de L'OCARINA	Pas de réponse
De mettre en œuvre une campagne de vérification de l'adéquation de l'effectif pour effectuer la veille au regard de l'organisation du travail et des caractéristiques techniques et équipements du navire.	MANGA REVA / L'OCARINA	Abordage d'un navire de pêche par un autre navire de pêche	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
De faire fixer et saisir les appareils dès que l'utilisation de ses derniers est terminée.	SEXTANT	Homme à la mer	À l'armateur du Sextant	Recommandation mise en œuvre
De s'assurer que les membres d'équipage aient convenablement capelé leur EPI contre la noyade sous la responsabilité du patron.	SEXTANT	Homme à la mer	À l'armateur du Sextant	Recommandation mise en œuvre
D'étudier les mesures mises en place par l'armateur (paragraphe 5.2), concernant le remplacement des axes de pistons et le contrôle ultrason des pieds de bielle des moteurs M43, afin de déterminer la nécessité d'étendre ces mesures à l'ensemble des moteurs identiques	PONT AVEN	Incendie en machine	Au constructeur du moteur Cat-motoren	Pas de réponse
D'inclure dans les procédures de suivi de la maintenance des moteurs, l'enregistrement des valeurs de serrage des écrous de fixation du pied de bielle	PONT AVEN	Incendie en machine	À la compagnie BAI	La compagnie se conforme à toutes les instructions du constructeur du moteur
De s'assurer que les membres d'équipages revêtent leur EPI contre la noyade.	L'AMI SINCERE	Homme à la mer	À l'armateur de l'Ami Sincère	Pas de réponse
De s'assurer que les équipages sont préparés à avoir les bons réflexes lors de situations d'urgence pouvant survenir à la mer.	L'AMI SINCERE	Homme à la mer	À l'armateur de l'Ami Sincère	Pas de réponse

De lancer une campagne de sensibilisation des usagers et professionnels sur les mesures de prévention à prendre afin de réduire le risque d'incendie et d'explosion sur bateaux de plaisance disposant de moteur inboard essence.	FOLY	Explosion d'un navire de plaisance	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
De rappeler aux capitaines, qu'il convient d'alerter les équipes sur les plages lorsqu'une situation anormale se présente au cours des manœuvres portuaires.	COTE D'OPALE	Grave blessure d'un marin lors de la manœuvre	À l'armement	Recommandation mise en œuvre par l'armement
De s'assurer que les capitaines des remorqueurs appliquent systématiquement les obligations fixées par le contrat de remorquage, notamment lorsque les conditions météorologiques prévues à 24 heures dépassent les limites fixées par le certificat d'approbation	CHRISTOS XXIV / VARZUGA	Rupture de remorque	À Spanopoulos Group, armateur du Christos XXIV	Pas de réponse
De préciser, pour chaque abris, les conditions réglementaires et techniques d'accès à un mouillage sûr pour un navire remorqué destiné à la démolition	CHRISTOS XXIV / VARZUGA	Rupture de remorque	Au bureau d'étude KIMEK Ltd	Pas de réponse
De faire une soumission à l'OMI concernant la résolution A 765/18 afin d'obtenir des critères plus précis quant à l'obligation par le propriétaire et l'armateur du remorqueur d'informer l'État côtier, notamment lorsque le convoi transite dans sa zone économique exclusive ou que des ports refuge abris de cet État sont prévus dans le plan de voyage.	CHRISTOS XXIV / VARZUGA	Rupture de remorque	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
Dans l'attente d'une évolution au niveau de l'OMI, de rendre obligatoire dans les eaux territoriales l'application de la résolution A 765/18 pour tous les convois, ainsi que la déclaration préalable des ports refuge abris prévus dans le plan de voyage (soit par le biais de texte à portée nationale soit par des arrêtés des Préfets maritimes notifiés à l'OMI).	CHRISTOS XXIV / VARZUGA	Rupture de remorque	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
De s'assurer que les membres d'équipage aient convenablement capelé leur EPI contre la noyade sous la responsabilité du patron.	MAZRA	Homme à la mer	Au patron-armateur	Pas de réponse
De mener une réflexion afin de rendre obligatoire le rehaussement du pavois à la hauteur réglementaire actuelle de manière rétroactive sur les navires anciens.	MAZRA	Homme à la mer	À l'administration française	Recommandation prise en compte par l'administration
De porter dans le cadre européen la démarche visant à ce que les dispositions applicables aux navires qui circulent sur le Rhin (Art 25.01 ES-TRIN) soient étendues, pour les plus pertinentes, aux navires opérant dans les eaux intérieures et, par ailleurs, soient complétées de manière à inclure certaines des règles spécifiques aux timoneries réglables en hauteur qui s'appliquent aux bateaux	ANDRE-MICHEL 1	Collision avec un pont	À l'administration française (DGITM)	Recommandation prise en compte par l'administration
D'étudier les possibilités d'amélioration de la sécurité de la navigation sur le secteur des deux ponts de Donzère, lors de conditions de visibilité dégradées, au moyen de la signalisation et du balisage (alignement de feux ou autre dispositif pour baliser la direction du chenal, espars surmontés de réflecteurs radar et de feux lumineux, éclairage du pont, matériaux réfléchissants).	ANDRE-MICHEL 1	Collision avec un pont	À la Compagnie nationale du Rhône, et dans le cadre de la commission de sécurité de la navigation existante sur le bassin Rhône-Saône	Recommandation prise en compte par la Compagnie nationale du Rhône
De réaliser, en lien avec Voies navigables de France et la Direction départementale des territoires du département du Rhône (tous deux chargés d'un appui aux préfets en matière de police de la navigation), une étude de trajectographie, afin de s'assurer que l'inversion du sens de navigation au niveau du secteur des deux ponts de Donzère, demeure pertinente au regard du courant et du vent important sur ce tronçon.	ANDRE-MICHEL 1	Collision avec un pont	À la Compagnie nationale du Rhône, et dans le cadre de la commission de sécurité de la navigation existante sur le bassin Rhône-Saône	Recommandation prise en compte par la Compagnie nationale du Rhône