



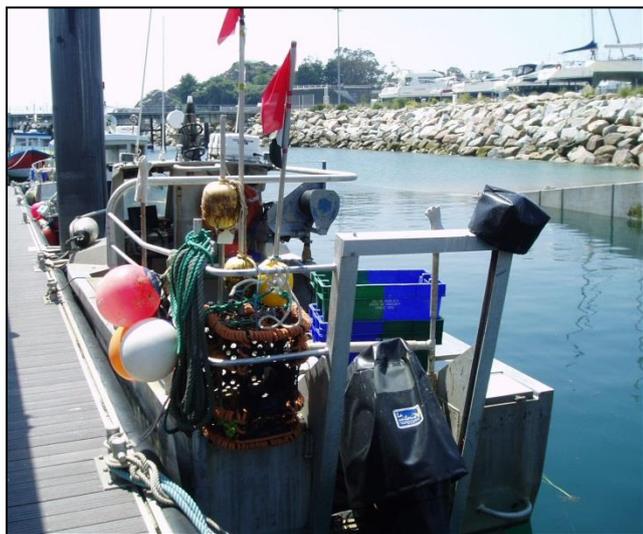
Rapport d'enquête

**Homme à la mer à bord du navire de pêche *KE-VERO*,
le 14 juin 2017 au large de l'Île de Batz**

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : décembre 2017

Navire



Le *KE-VERO* est un caseyeur non ponté construit en 1998. Il est armé en 4^{ème} catégorie (5 milles des eaux abritées du port de départ).

Caractéristiques principales du navire :

- Immatriculation : 922368 ;
- Jauge : 3,49 ;
- Longueur HT : 7,40 m ;
- Largeur : 2,72 m ;
- Franc-bord : 135 mm ;
- Propulsion : Moteur hors-bord de 90 cv ;
- Matériau coque : Aluminium.

Technique de filage :

Chaque filière est constituée de dix ou de vingt casiers à homards.

Les filières prêtes à être mises à l'eau sont disposées sur le pont ou sur la table de travail située sur bâbord et à l'arrière du navire, à hauteur de la lisse.

Le départ de la filière est marqué par une bouée et il n'y a pas de lest à l'extrémité.

Lorsque le point fixe est largué, les casiers placés sur le pont sont mouillés par le patron ; ceux placés sur la table de travail sont normalement

entraînés à la mer sans intervention (voir schéma en annexe).

Équipage

L'équipage est constitué d'un patron naviguant seul à bord ; il est patron-armateur depuis mai 2008. Il pêche le homard de mi-mars à mi-septembre. Les prises sont vendues à la criée.

Les faits

Heure locale TU+2.

Le 14 juin,

À 06h00 appareillage de Roscoff pour une première levée de quatre filières dans les fonds de 10 mètres, à l'ouest de l'Île de Batz (Roches de Sante).

La prise étant décevante, le *KE-VERO* rentre au port vers 07h45.

À 14h00 le *KE-VERO* appareille à nouveau pour déplacer trois filières de l'ouest de l'Île de Batz vers l'est, dans les fonds de 20 mètres du plateau des Duons.

Vers 15h10, commence à mouiller les filières : la première est composée de dix casiers qui partent à l'eau sans difficultés, après que la bouée a été larguée au sud-est de la zone de pêche. Le moteur est embrayé, cap au nord-ouest sous pilote automatique.

La seconde filière est composée de vingt casiers, dont neuf sont sur le pont et onze sur la table de travail. Les neuf premiers casiers sont mouillés par le patron, puis il se dirige vers l'arrière tribord pour faciliter le largage du dixième casier. À ce moment sa cheville droite est prise par une boucle qui s'est formée sur le pont. Il est immédiatement entraîné par l'orin qui file à la mer, son autre pied restant coincé par la table. Il ne réussit à dégager son pied qu'en se jetant à la mer, la filière le faisant plonger

à environ 3 mètres de profondeur ; il parvient alors à libérer sa cheville en donnant du mou sur l'orin. Il remonte rapidement en surface et fait la planche pour économiser ses forces. Peu de temps après il entend un bateau à proximité, il lève les bras et est repéré puis récupéré.

À 15h14 le CROSS Corsen intercepte une conversation VHF concernant un homme à la mer récupéré par le *NINJA 2*.

Le *KE-VERO* poursuit sa route sans personne à bord. À 15h18 le *CHARLES CORNIC* (navire des Phares et Balises), naviguant à proximité, met son annexe à l'eau pour l'intercepter et le stopper.

Conditions météo

Sémaphore de Batz à 15h30 :
Vent force 3 au 330, mer belle.
Visibilité : 8 milles. Température de l'air : 20°C.
Température de la mer : 13°C.

Conséquences

Le navire n'a subi aucun dégât matériel et le patron a rapidement repris son activité.

Remarques - Conclusion

La hauteur du pavois est conforme (75 cm).

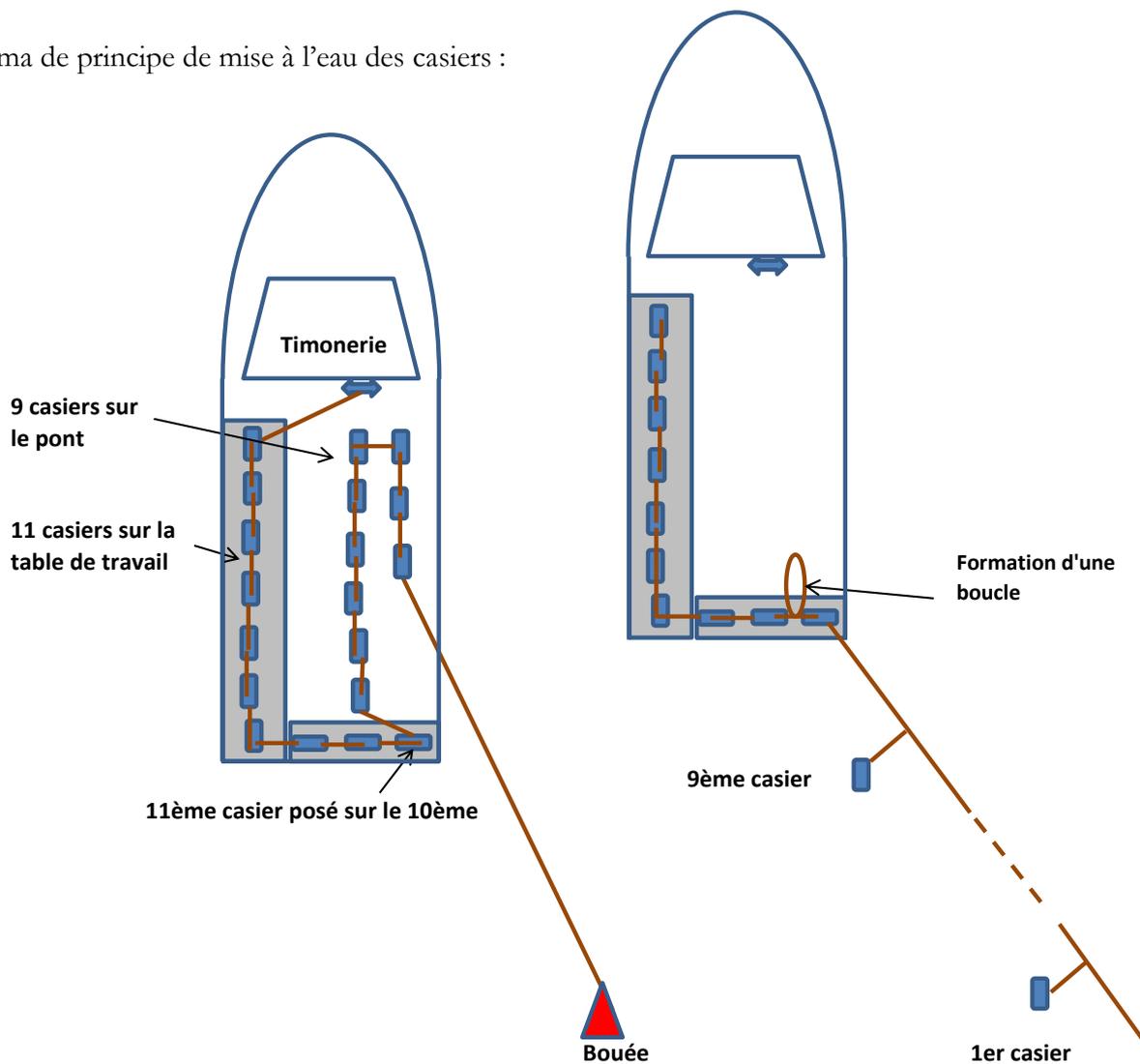
Les conditions météo étaient favorables et le patron ne portait pas de vêtement à flottabilité intégrée. Il a cependant eu la chance d'être repéré quelques minutes après sa chute à la mer, d'autant qu'il se situait à près de 1500 mètres de terre et qu'il n'avait aucun moyen d'alerter des secours.

Les effets conjugués du vent, de la mer et du courant de marée (Pleine-mer Roscoff à 16h05, soit fin de flot) le portaient vers le sud (cf. données Datashom en annexe).

Enseignements

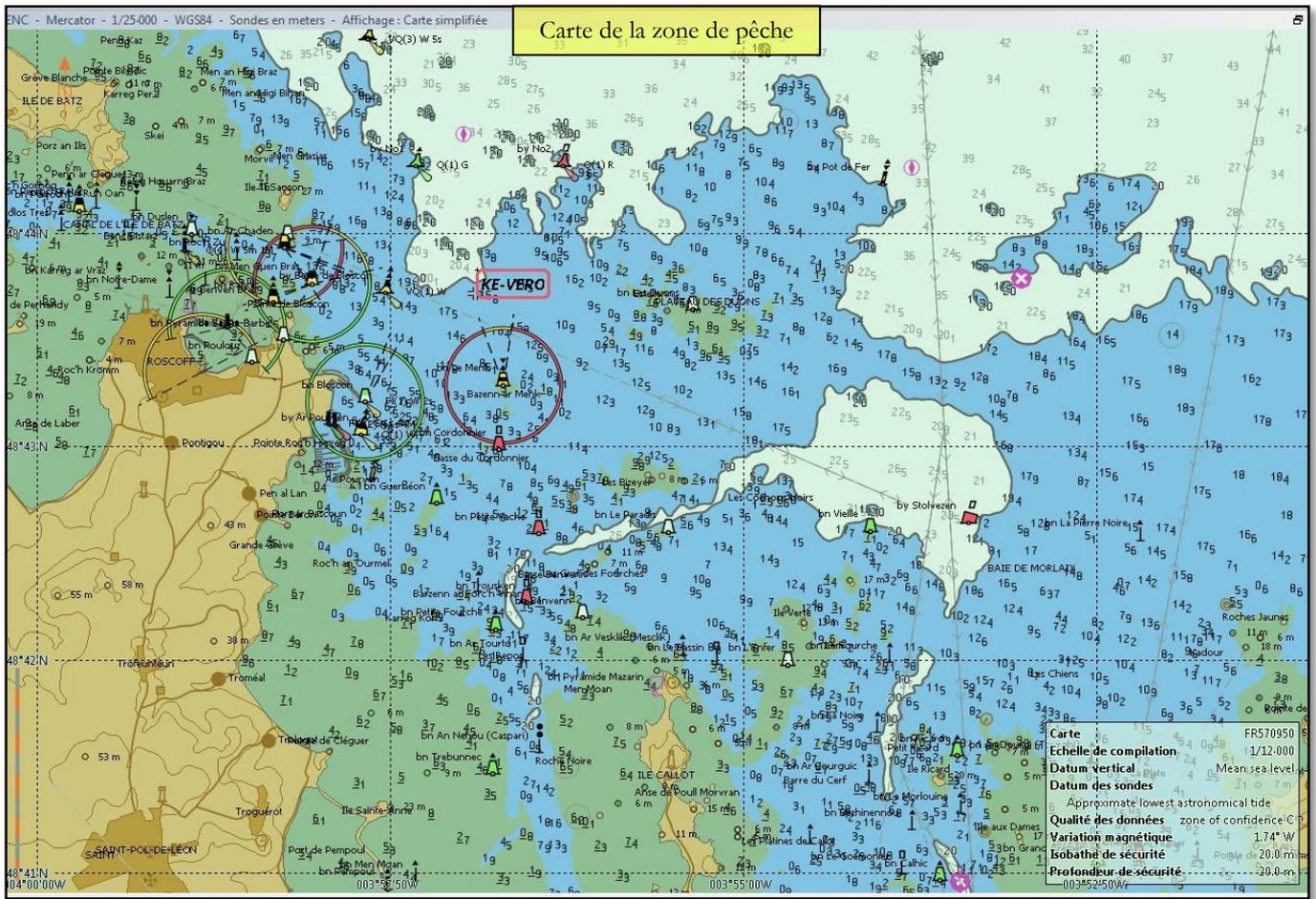
1. 2017-E-33 : le *BEA*mer réitère les enseignements issus d'accidents comparables et récents (*LA BROCHE* le 10 mai 2016 et *MARINA FLOWER* le 6 avril 2017) : les risques inhérents à la pêche pratiquée en solitaire sont atténués par le port d'un VFI et d'une balise individuelle, portée en permanence, se déclenchant en cas de chute à la mer.
2. 2017-E-34 : dans cette situation critique, le marin étant entraîné vers le fond par une filière, un couteau facilement accessible s'avèrerait salutaire pour se dégager.

Schéma de principe de mise à l'eau des casiers :



Courants de marée Roscoff et alentours (Datashom)

Mercredi 14 Juin								
☀ 06:14 - 22:18								
🌊 14.9° 35.3 Psu								
Coeff. 67 64								
	02h	05h	08h	11h	14h	17h	20h	23h
Direction du vent	←	←	←	↙	↓	↘	→	→
Vitesse (nds)	5	6	7	3	6	10	8	6
Direction des vagues	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Hauteur (m)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Période (s)	9	15	14	14	13	13	13	13
Direction du courant	↙	↘	↘	↙	↙	↘	↘	↙
Vitesse (nds)	1.1	0.1	0.3	0.7	1	0.3	0.4	0.5



Emplacement du patron avant la chute à la mer.





Ministère de la Transition écologique et solidaire

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Arche sud - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr
www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr

