



Rapport d'enquête simplifié

**ABORDAGE ENTRE LES CHALUTIERS *GWENVIDIK*
ET *LE SQUALE II*, LE 25 NOVEMBRE 2013
AUX ABORDS DE LA POINTE DE PENMARCH**



Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : novembre 2014

ABORDAGE ENTRE LES CHALUTIERS *GWENVIDIK* ET *LE SQUALE II*, LE 25 NOVEMBRE 2013 AUX ABORDS DE LA POINTE DE PENMARCH

LES NAVIRES ET LES ÉQUIPAGES

GWENVIDIK



Le chalutier GWENVIDIK sur le slipway du Guilvinec.

Le navire de pêche *GWENVIDIK*, immatriculé au Guilvinec sous le numéro GV 55185, est un chalutier en bois, construit en 1981.

Principales caractéristiques du navire :

Longueur hors-tout	: 14,35 m ;
Largeur	: 5,31 m ;
Jauge	: 31,50 UMS ;
Puissance de propulsion	: 235 kW ;
Genre de navigation	: Pêche côtière.

Il pratique la pêche au chalut et sort pour la journée. Sa pêche est habituellement vendue à la criée du Guilvinec.

Ce chalutier est la propriété de son patron.

Le *GWENVIDIK* est un navire bien entretenu. Sa dernière visite de sécurité date du 5 avril 2013. Son permis de navigation pour une navigation en 3^{ème} catégorie est valable jusqu'au 4 avril 2014.

L'équipage du chalutier *GWENVIDIK*

Le navire est armé, conformément à sa décision d'effectif, par trois hommes d'équipage : 1 patron, 1 mécanicien et 1 matelot.

Le patron et le mécanicien sont titulaires du capitaine et du permis de conduire les moteurs.

La dernière visite médicale du patron date du 05 septembre 2012. Son renouvellement est prévu pour le 25 novembre 2013.

LE SQUALE II



Le chalutier LE SQUALE II en mer.

Le navire de pêche *LE SQUALE II*, immatriculé au Guilvinec sous le numéro GV 558465 est un chalutier en bois construit en 1981.

Principales caractéristiques du navire :

Longueur hors-tout	: 14,70 m ;
Largeur	: 5,05 m ;
Jauge	: 33,29 UMS ;
Puissance de propulsion	: 250 kW ;
Genre de navigation	: Petite pêche.

Il pratique la pêche au chalut et sort pour la journée. Sa pêche est habituellement vendue à la criée du Guilvinec.

Ce chalutier est la propriété de son patron.

LE SQUALE II est un navire bien entretenu. Sa dernière visite de sécurité date du 27 mars 2013. Son permis de navigation pour une navigation en 3^{ème} catégorie est valable jusqu'au 26 mars 2014.

L'équipage du chalutier *LE SQUALE II*

Le navire est armé conformément à sa décision d'effectif par 2 hommes d'équipage : 1 patron et 1 mécanicien.

Le patron est titulaire du capacitaire et le mécanicien du permis de conduire les moteurs.

La dernière visite médicale du patron, effectuée le 14 décembre 2012, est valide pour une durée de deux ans.

LES FAITS

Météo (source : sémaphore de Penmarch) :

Vent 30° / 2 / Mer : 2 / visibilité : 13 milles.

Marées : BM 03h13
PM (42) 09h13
BM 15h54
PM (39) 21h58

Heures locales (UTC+1)

Le **lundi 25 novembre 2013 à 06h30**, le chalutier *LE SQUALE II* quitte le port du Guilvinec pour une journée de pêche.

À **07h00**, le *GWENVIDIK* quitte le port du Guilvinec pour une journée de pêche.

À **14h40**, le *GWENVIDIK* fait route terre au cap 053° à 8 nœuds, le patron devant passer sa visite médicale en fin d'après-midi. Il ne voit aucun écho sur son radar, reste un moment en passerelle puis descend sur le pont pour aider les matelots à trier le poisson.

À **14h56**, le chalutier *LE SQUALE II* est en pêche cap au sud-est à 3 nœuds. Le patron est sur le pont arrière avec le matelot à trier le poisson et déclare surveiller régulièrement le plan d'eau.

L'abordage se produit par 47°45' N - 004°21' W. *LE SQUALE II* est abordé sur son côté tribord, juste derrière le gaillard avant, par le *GWENVIDIK*. Une importante voie d'eau se déclare sur *LE SQUALE II* qui s'enfoncé rapidement.

Le patron du *GWENVIDIK* remonte immédiatement à la passerelle et manœuvre pour récupérer

l'équipage du chalutier *LE SQUALE II*, en train de couler.

À **14h57**, le CROSS Étel est alerté par le *GWENVIDIK* et met en œuvre le canot SNSM 099 *MEN MEUR* du Guilvinec et dérouté le chalutier *ALCYON*.

À **15h00**, *LE SQUALE II* coule à la position 47°45,49 N - 004°21,70 W dans des fonds de plus 50 mètres.

À **15h30**, le *GWENVIDIK*, rentré par ses propres moyens, est à quai au Guilvinec.

CONSÉQUENCES

LE SQUALE II ne sera pas renfloué car la coque s'est disloquée.

Ce navire avait à son bord 5,6 tonnes de gazole et 100 litres d'huile. Pas de pollution significative.

Le *GWENVIDIK* n'a subi que peu de dégâts. Seul un bordé est éclaté sur une longueur d'un mètre.



Bordé bâbord en cours de remplacement sur le *GWENVIDIK*.

OBSERVATIONS

Le *GWENVIDIK* est équipé d'une alarme anticollision radar. Cette alarme s'est mise en route mais n'a pas été entendue depuis l'arrière du navire.

Il est également équipé d'un AIS en mode réception, équipement facultatif pour un navire de moins de 15m.

À bord du *LE SQUALE II*, l'alarme radar n'était pas activée.

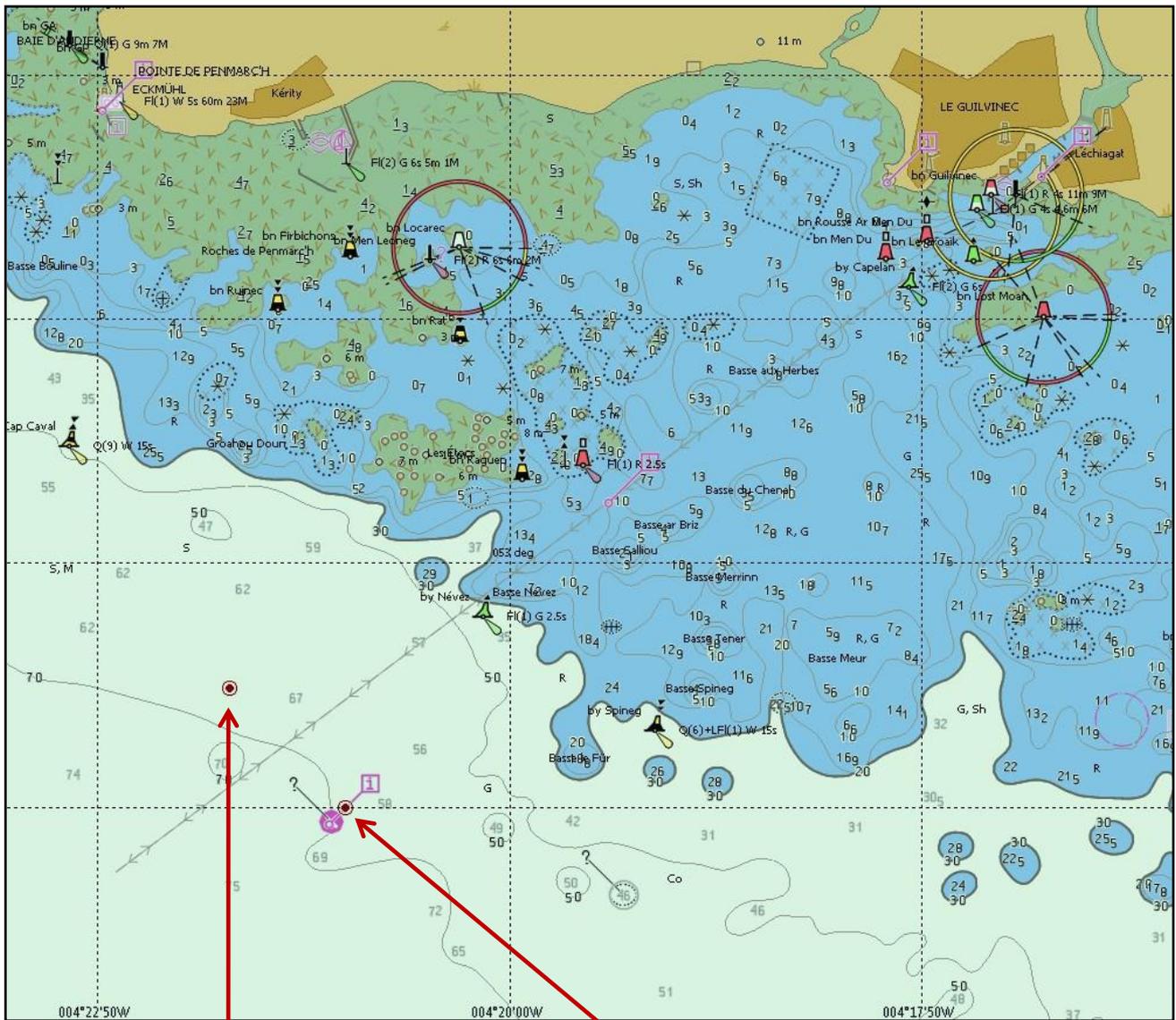
En l'absence de personnel en timonerie, les alarmes anticollision ne pouvaient être d'aucune utilité.

CONCLUSION

Cet abordage suivi du naufrage du chalutier *LE SQUALE II* est le résultat d'un défaut de veille à bord des deux navires.

ENSEIGNEMENTS

- 1 - **2014-E-076** : Tout navire doit en permanence assurer une veille visuelle et auditive appropriée, en utilisant également tous les moyens disponibles qui sont adaptés aux circonstances et conditions existantes, de manière à permettre une pleine appréciation de la situation et du risque d'abordage (règle 5 de la COLREG - Veille).
- 2 - **2014-E-077** : L'activation des alarmes anticollision participe à l'application de la règle 5 de la COLREG.
- 3 - **2014-E-078** : Un compartimentage aurait sans doute permis de contenir l'invasion d'eau (cf. notamment les rapports du BEAmer : *LE PETIT COMÉDIEN*, *LA LICORNE*, *FLORENCE DOMINIQUE*).



Naufrage du chalutier *LE SQUALE II* à la position 47°45,49 N – 004°21,7 W

Abordage entre le *GWENVIDIK* et *LE SQUALE II* à la position 47°45' N – 004°21' W



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



FRANCE
2009092411