



Rapport d'investigation préliminaire

OCTOPUSSY VII

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

CHAVIRAGE DE LA VEDETTE DE PLAISANCE *OCTOPUSSY VII*, LE DIMANCHE 30 OCTOBRE 2011 AUX ABORDS DE L'ILE D'OLÉRON (DEUX VICTIMES)

NAVIRE ET ÉQUIPAGE



OCTOPUSSY VII : vedette en alliage léger type Pêcheur d'Antioche (immatriculée MN E23353), construite en 2010 – L : 5,45m – Moteur hors-bord de 66 kW.

Quatre personnes à bord : le propriétaire, patron de l'embarcation, et trois passagers (son épouse et un couple d'amis).

Le patron a acheté le bateau mi-2011 après l'avoir loué à plusieurs reprises.

LES FAITS

Météo et marée :

SITEP CROSS Étrel : mer peu agitée (0,50 m à 1,25 m), vent de Nord Nord-Ouest 2 noeuds - visibilité : 5 milles – Pleine mer Ile d'Aix : 18h38 coeff. 88.

Heures locales (UTC+1)

Vers 12h00, le patron de l'*OCTOPUSSY VII* prend la météo à la capitainerie de Saint-Denis d'Oléron.

Vers 16h30, appareillage de Saint-Denis pour une partie de pêche d'1h30 environ.

L'embarcation fait route pendant 15 à 20 minutes vers le Nord-Est pour relever des filets mouillés la veille.

La pêche est relativement fructueuse mais les filets sont emmêlés. Le patron décide de les remonter « en vrac », sur tribord arrière, pour les démêler plus tard à terre. Il fait ensuite route plus à terre pour récupérer un casier également mouillé la veille, au large de La Brée-les-Bains.

Bien que le point soit mémorisé sur le GPS du bord, le patron ne parvient pas à retrouver son casier. Il effectue plusieurs « ronds dans l'eau », son attention étant alors mobilisée par cette recherche.

À ce moment, la mer devient plus agitée. L'une des passagères, peu amarinée et inquiète, se tient à l'intérieur de la cabine et se prépare à enfiler son gilet de sauvetage.

La porte d'accès, coulissante, est ouverte.

Les deux autres passagers sont à l'extérieur, à proximité du filet, lorsqu'une vague de 2 à 3 m déferle par le travers tribord.

Le passager entend le patron pousser les gaz, mais en conservant un cap parallèle à la vague. Celle-ci vient alors frapper la coque et l'embarcation chavire et se retourne brutalement, quille en l'air.

Le patron et la passagère sont prisonniers à l'intérieur.

Les deux passagers qui étaient à l'extérieur sont éjectés à la mer.

Le passager, bien qu'empêtré dans le filet, parvient à se dégager et à nager jusqu'à la passagère, qui surnage sur bâbord, affolée. Malgré les gestes désordonnés de celle-ci, il parvient à la ramener jusqu'à l'embarcation et à la hisser au niveau du moteur, afin qu'elle ne soit pas emportée par la mer.

À bout de forces, le passager s'agrippe ensuite à la coque avec difficultés.

Le patron et l'autre passagère ne sont pas visibles.

Le jour commence à décliner et les mouvements de la coque s'accroissent.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Voltaire - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



FRANCE
2009092411