



Rapport d'investigation préliminaire

ALGWASTRE

Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

NAUFRAGE DU CHALUTIER-COQUILLIER *ALGWASTRE* EN BAIE DE SEINE LE 31 JANVIER 2012 (DEUX VICTIMES)

LE NAVIRE



ALGWASTRE : navire en bois construit en 1974 (immatriculé 232 075 à Caen) – L : 9,54 m – Jauge : 8,07 UMS – Propulsion : 92 kW.

Visite spéciale du 4 janvier 2008, à la demande de l'armateur, pour changement d'exploitation (pêche à la coquille) :

Franc-bord moyen Bd – Td avec pontée maxi : Maître bau : 420 mm - Arrière : 390 mm (valeur mini requise : 362 mm).

GM calculé = 0,7029 m (valeur mini requise : 0,70m) - Pontée de 750 kg et 2 bâtons de 4 dragues.

Poids maxi autorisé du matériel de pêche : 4 x 135 = 540 kg par bâton.

La demande du patron d'augmenter le nombre de dragues avait été refusée par le CSN Caen.

En Baie de Seine, pour un navire de moins de 10 m, la prise autorisée est de 1000 kg par jour.

Navire en bon état (importants travaux de 2007 à 2011). Permis renouvelé jusqu'en octobre 2012.

L'ÉQUIPAGE

Trois hommes habituellement, deux le jour de l'accident :

Le patron - armateur était âgé de 26 ans - naviguait à bord de l'*ALGWASTRE* depuis 2001. 1^{er} embarquement de patron en décembre 2007.

Le matelot, âgé de 58 ans, naviguait à bord de l'*ALGWASTRE* depuis 1984 en alternant les fonctions de matelot et patron.

LES FAITS

Météo :

Vent de secteur est 3 noeuds – Mer belle – Température de l'air : 2 à 3°C – mer : 7 à 8°C.

Heures locales (UTC+1)

Le 31 janvier 2012, l'*ALGWASTRE* appareille de Port-en-Bessin à 01h30.

Il est en action de pêche avec ses 2 dragues jusqu'à 12h52.

Les enregistrements radar montrent que l'*ALGWASTRE* est resté stoppé de 12h52 à 13h04.

À 13h04mn01s, perte de l'écho radar par le sémaphore de Port-en-Bessin (retour à Port-en-Bessin prévu à l'ouverture des portes du sas, entre 13h30 et 15h00).

À 13h20, le CROSS Gris-Nez reçoit l'émission de la balise 406 MHz. Position non résolue. Début des investigations par le CROSS Jobourg : appels VHF sans réponse, contacts avec le port de Grandcamp-Maisy et la famille (dernier contact de la famille avec le navire vers 11h45).

À partir de 13h48, contacts avec les navires de pêche les plus proches pour investigations.

À 13h55, mise en œuvre de l'hélicoptère de la Marine nationale Rescue BH.

À 14h03, mise en œuvre de la SNS267.

À 14h10, émission d'un Mayday Relay avec position résolue.

À partir de 14h14, mise en œuvre d'autres moyens SNSM et d'un navire de commerce.

À 14h40, le CROSS Gris-Nez transmet une nouvelle position aux moyens mobilisés.

À 14h59, repérage par l'hélicoptère des débris et de la balise de l'*ALGWASTRE*. Les moyens SNSM sont dirigés sur la zone.

À 15h10, repérage des corps des marins, l'un d'entre eux portant un VFI (le marin travaillant sur le pont).

À 15h11, hélitreuillage de la première victime.

À 15h16, récupération de la seconde victime par la SNS 259.

CONSÉQUENCES

Deux marins décédés.

Navire coulé par 23 m de fond.

OBSERVATIONS

L'*ALGWASTRE* était en pêche à proximité d'une épave répertoriée de la Seconde Guerre.

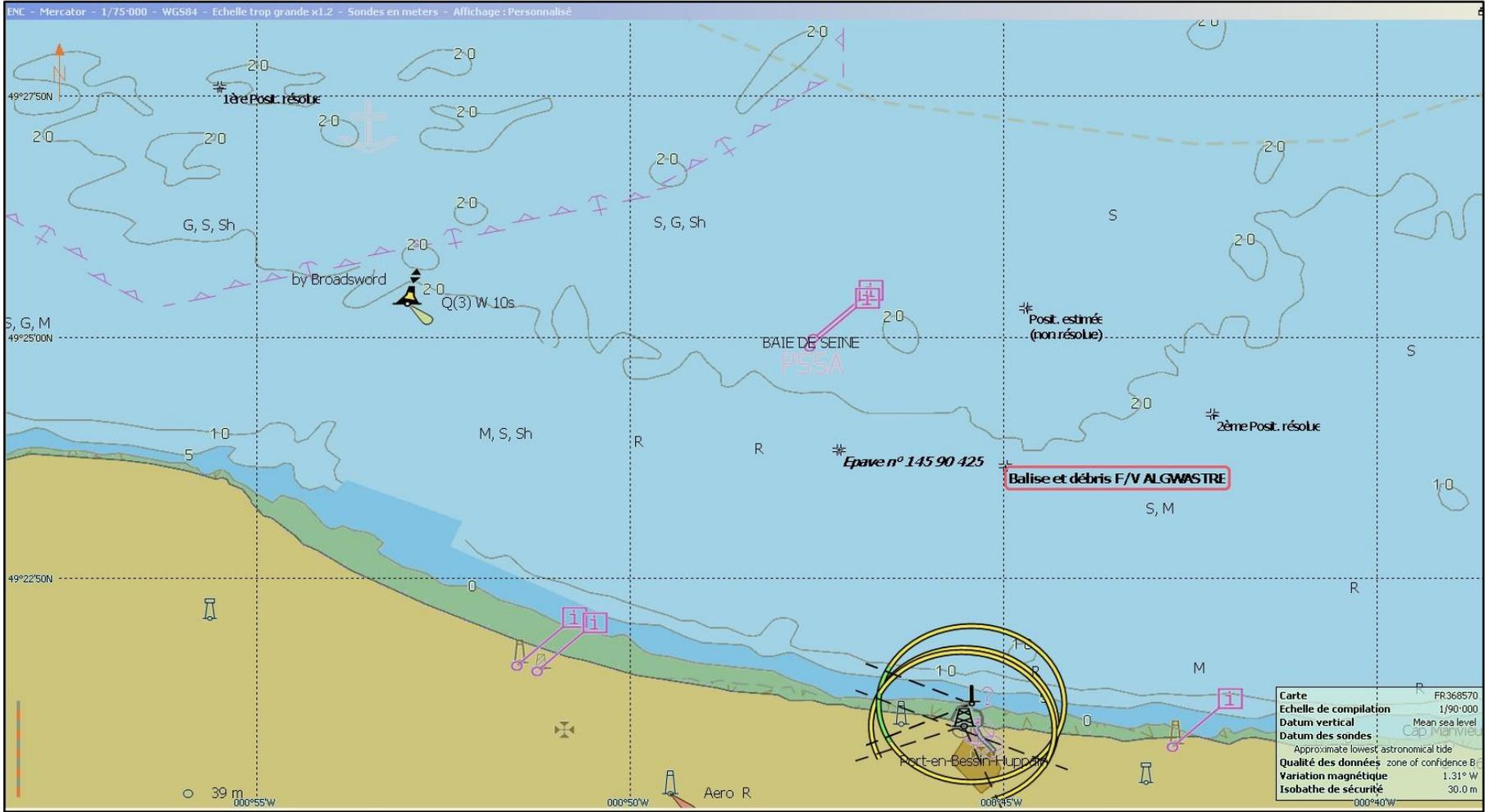
Les investigations de l'épave de l'*ALGWASTRE* par le patrouilleur *L'AIGLE*, et les plongées effectuées 3 jours plus tard, ont montré qu'un seul bâton était croché dans l'épave répertoriée, les 2 funes étant tendues et croisées (environ 80 m de funes déroulées).

Le radeau de survie (Classe V Pro.) sera retrouvé en surface le 1^{er} février 2012.

Les faits paraissant suffisamment établis, le BEA mer n'ouvre pas d'enquête de sécurité maritime.

ENSEIGNEMENTS

- La position estimée au déclenchement de la balise (position non résolue) n'est que de 1,6 mille au nord de la balise et des débris du navire. 1 heure et 20 minutes plus tard, la nouvelle position résolue est à 1,9 mille à l'est nord-est des débris.
- Difficulté d'application des critères de stabilité de la Division 211 pour les navires de moins de 12 mètres pratiquant les arts traînants.
- *Hiatus* entre le quota de coquilles et les conditions d'exploitation.





Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Voltaire - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



FRANCE
2009092411