



Rapport d'enquête simplifié

**VOIE D'EAU ET NAUFRAGE DU NAVIRE DE PÊCHE *LA LICORNE*
LE 24 AVRIL 2013 À PROXIMITÉ DU CROSS JOBOURG**



Bureau d'enquêtes sur les événements de mer

Rapport publié : décembre 2013

VOIE D'EAU ET NAUFRAGE DU NAVIRE DE PÊCHE *LA LICORNE* LE 24 AVRIL 2013 À PROXIMITÉ DU CROSS JOBOURG

LE NAVIRE



Navire de pêche en plastique, construit en 1999, immatriculé 763753 S au quartier de Cherbourg.

Caractéristiques principales :

Longueur hors tout : 7,52 m ;
Largeur : 2,81 m ;
Puissance : 33 kW.

Il pratique la pêche aux crustacés le long de la côte du Cotentin.

Il effectue des marées en petite pêche à la journée, il est armé en 4^{ème} catégorie.

L'ÉQUIPAGE

Un patron-armateur, 25 ans, titulaire du certificat de capacité et un matelot 22 ans. Ils sont tous les deux à jour de leur visite d'aptitude médicale.

LES FAITS

Conditions météorologiques et marée :

Vent faible au 220°, mer belle, visibilité 200/300 mètres (source SITREP).

Heures locales (UTC+1)

Le **24 avril 2013 à 9h30**, le navire appareille du port de Goury. Tout au long de la matinée, le patron vire et file ses filières de casiers déposées la veille. L'équipage porte un VFI autogonflant.

À **13h00**, le navire fait route entre 8 et 9 nœuds vers une autre filière, distante d'environ 500 mètres. La visibilité est toujours réduite.

Un violent choc stoppe *LA LICORNE*. Le patron fait un tour rapide du navire et constate une importante voie d'eau sur l'avant bâbord. Il alerte le CROSS Jobourg et demande au matelot de mettre en œuvre le radeau de sauvetage.



Légèder la photographie

Le patron entame une manœuvre pour dégager le navire de sa position et fait route pour tenter de s'échouer sur la plage voisine.

Rapidement, *LA LICORNE* s'enfonce et chavire, précipitant le patron à l'eau. Le matelot réussit à s'agripper et à monter sur la coque retournée du navire sans se mettre à l'eau.

Le patron nage jusqu'au radeau qui ne s'est pas déclenché, monte sur la coque retournée du navire et déclenche le gonflage du radeau.

Le navire coule à 1 mille du Nez de Jobourg dans le 304°, dans l'anse de Vauville.

À **13h08**, les deux hommes sont dans le radeau. Ils déclenchent une fusée à main pour attirer l'attention d'une vedette à passagers sur zone.

À **13h15**, les naufragés sont en sécurité à bord de la vedette.

À **13h46**, ils sont transférés sur la vedette de sauvetage SNS 067 et font route vers l'épave pour tenter le renflouement.

Les efforts restent vains.

À **15h32**, la vedette de sauvetage quitte la zone.

À **15h51**, l'équipage de *LA LICORNE* est débarqué au port de Goury.

CONSÉQUENCES

LA LICORNE sera renflouée le lendemain et mise au sec au port de Dielette. Il est constaté une brèche sous la flottaison à l'avant bâbord.

Des travaux importants seront nécessaires pour le remettre en état de naviguer.

CONCLUSION

Le travail des pêcheurs, dans ces zones rocheuses, reste dangereux. Lors du choc, le patron pensait être plus écarté du rocher sur lequel il a talonné, dans des conditions de visibilité réduite.

ENSEIGNEMENTS

- 1 - **2013-E-088** : Le navire ne possède pas de cloison étanche. Si la coque en avait été dotée, il est probable que le bateau n'aurait pas coulé.
- 2 - **2013-E-089** : Cet événement souligne le bien fondé du port de VFI en opérations de pêche.
- 3 - **2013-E-90** : Il convient d'adapter la vitesse aux conditions météorologiques.



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Bureau d'enquêtes sur les évènements de mer

Tour Pascal B - 92055 La Défense cedex
téléphone : +33 (0) 1 40 81 38 24 - télécopie : +33 (0) 1 40 81 38 42
www.beamer-france.org
bea-mer@developpement-durable.gouv.fr



FRANCE
2009092411