

Suivi des recommandations émises dans les rapports publiés en 2017

Orientation de la Prévention	Recommandation	Événement	Nature de l'événement	Destinataire	Suite donnée
Formation entraînement sensibilisation	Mettre en place une action de familiarisation de l'équipage aux procédures de déclenchement d'alerte de détresse et d'abandon.	<i>STEREN MOR</i>	Voie d'eau	Patron armateur	Non réalisé Navire désarmé et mis en vente.
	Réaliser des exercices d'incendie et d'abandon sur ses navires conformément à la réglementation en vigueur.	<i>SAMATHEO</i>	Incendie et naufrage	Patron armateur	Absence de retour.
	Relancer une campagne de communication sur l'existence du n° de téléphone d'urgence secours en mer 196 des CROSS.	<i>ENTRE LES DEUX CAPS</i>	Homme à la mer	Administration	Campagne de communication relancée auprès des partenaires dans le courant 2018.
Conduite Exploitation du navire	Transférer systématiquement en passerelle la commande du stop moteur lorsque le navire est en manœuvre dans le port.	<i>MALUHEL</i>	Accident du travail	Armateur	Non réalisé. Navire désarmé et en vente.
Equipage/effectif	De conditionner le visa des décisions d'effectif à une seule personne, à la mise en place d'équipements limitant le risque de chute à la mer et à l'installation d'un équipement provoquant l'arrêt automatique du moteur en cas de chute à la mer.	<i>LA BROCHE 1</i>	Homme à la mer	Administration	La réglementation actuelle autorise ce type de conditionnement. Rappel des dispositions aux services concernés.
DUERP/EPI	Etudier la généralisation sur les navires opérés par un marin seul, le port d'une balise individuelle.	<i>LA BROCHE 1</i>	Homme à la mer	Administration	Modification réglementaire en cours afin de définir le type de balise individuelle et le rendre obligatoire dans certaines conditions.

Contrôles,
maintenance
entretien du navire et
de ses équipements

Poursuivre la réflexion sur la mise en place et la radiobalise de survie personnelle à déclenchement automatique de l'alerte dotée de la fonction positionnement en particulier pour les marins seuls à bord.	<i>ENTRE LES DEUX CAPS</i>	Homme à la mer	Administration	Modification réglementaire en cours afin de définir le type de balise individuelle et le rendre obligatoire dans certaines conditions.
Renforcer la maintenance préventive du boîtier de commande de l'inverseur de marche.	<i>MALUHEL</i>	Accident du travail	Armateur	Non réalisé Navire désarmé et mis en vente.
Lors des visites de sécurité périodiques du caseyeur, surveiller le bon état de ses viviers et procéder à une inspection complète.	<i>STEREN MOR</i>	Voie d'eau	Administration	Pris en compte par le CSN de Brest
Présenter un essai d'étanchéité de la cloison d'abordage.	<i>STEREN MOR</i>	Voie d'eau	Armateur	Non réalisé. Navire désarmé et mis en vente.
Sensibiliser les inspecteurs de la sécurité sur la nécessité de vérifier systématiquement le bon état des viviers lors des visites de franc-bord des caseyeurs en bois.	<i>STEREN MOR</i>	Voie d'eau	Administration	Pris en compte par le CSN et les armateurs concernés à la suite de la transmission d'un courrier au DDTM du Finistère.
Vérifier l'efficacité du détecteur de niveau d'eau dans la cale.	<i>STEREN MOR</i>	Voie d'eau	Administration	Non réalisé. Navire désarmé et mis en vente
Effectuer des contrôles réguliers de bon fonctionnement du VDR.	<i>JEAN NICOLI</i>	Fortune de mer	Armateur	Mis en application.
Organiser une campagne de vérification ciblée sur les dispositifs de détection de niveau d'eau à bord des navires de pêche.	<i>MELISSA III</i>	Voie d'eau et naufrage	Administration	Campagne de vérification en cours en 2018.
Intégrer dans la procédure de contrôle des amarres de ses navires, les facteurs de dégradation et un remplacement périodique systématique.	<i>PAGLIA ORBA</i>	Rupture d'amarrage	Armateur	Pris en compte dans le processus de contrôle des amarres de chaque navire.

Conception et équipement du navire	Prévoir une obligation réglementaire sur l'installation de commande à distance des volets de ventilation du compartiment machine des navires de pêche.	<i>SAMATHEO</i>	Incendie et naufrage	Administration	Etude d'impact et de faisabilité en cours 2018.
	Prévoir la rétroactivité de l'installation d'une détection automatique d'incendie dans les compartiments moteur des navires de pêche en matériaux composites.	<i>SAMATHEO</i>	Incendie et naufrage	Administration	Etude d'impact et de faisabilité en cours 2018.
	Prévoir une modification de la norme en ISO relative aux navires de plaisance à moteur afin d'équiper le compartiment moteur le cas échéant d'un détecteur de vapeur d'essence.	<i>CHICHI</i>	Explosion	Administration	Absence de retour.
ISM et surveillance des processus de fabrication et de contrôle	Revoir ou prévoir dans le SMQ des navires une procédure avec des dispositions adaptées pour l'amarrage des navires aux postes exposés aux conditions météorologiques défavorables du port de Marseille.	<i>PAGLIA ORBA</i>	Rupture d'amarrage	Armateur	Pris en compte dans le SMQ compagnie ainsi que celui des navires.
	Conduire un audit auprès de l'organisme habilité ayant délivré l'approbation des détecteurs de niveau d'eau.	<i>MELISSA III</i>	Voie d'eau et naufrage	Administration	Audit effectué en 2017 au siège de l'organisme habilité et en usine chez le fabriquant.
ISM et surveillance des processus de fabrication et de contrôle	Evaluer les risques de perte d'information sur la marchandise avant que la décision finale de positionnement et d'arrimage des conteneurs ne soit prise.	<i>CMA CGM ROSSINI</i>	Incendie dans la cargaison	Armateur	Instructions données aux bureaux traitant le transport des marchandises dangereuses ainsi qu'aux chargeurs.
Cargaison et transport des marchandises dangereuses	Proposer à l'OMI un amendement au code IMDG pour la description des marchandises de type batterie ion lithium afin de prévoir la disposition spéciale de transport applicable.	<i>CMA CGM ROSSINI</i>	Incendie dans la cargaison	Administration	Projet de modification soumis à l'OMI en mai 2017.
	Proposer à l'OMI une numérotation UN spécifique pour les batteries relevant de certaines dispositions spéciales.	<i>CMA CGM ROSSINI</i>	Incendie dans la cargaison	Administration	Projet soumis à l'OMI en mai 2017.