

Le BEAmer n'émet pas de recommandations aux équipages et compagnies sur le respect de la réglementation, l'application de celle-ci étant par nature obligatoire. Le rappel de la réglementation est fait, en général, dans le corps de texte du rapport.

Au cours de l'année 2020 le BEAmer a publié 9 rapports d'enquêtes techniques concernant des événements de mer ayant eu lieu en 2019. Ces rapports ont donné lieu à l'émission des 16 recommandations suivantes :

RECOMMANDATION DÉFINITIVE	ÉVÉNEMENT	NATURE DE L'ÉVÉNEMENT	DÉSTINATAIRE	SUITE DONNÉE
De s'assurer, avant de mettre un navire en catalogue, qu'il est autorisé à transporter des passagers payants.	PARADISE	Hommes à la mer	Grand Nord Grand Large	Aucun retour de l'agence de voyage
D'organiser une campagne de contrôle vérifiant le statut administratif des navires de plaisance embarquant des passagers payants.	PARADISE	Hommes à la mer	Administration	L'administration ne donne pas suite
D'étudier la possibilité de mettre en place des contrôles croisés qui vérifient la cohérence du dossier navire/marin/activité.	PARADISE	Hommes à la mer	Administration	L'administration ne donne pas suite
De s'assurer en complément de la mesure prise que le patron a une bonne visibilité sur la zone de travail depuis le poste de commande des engins de levage ou de traction, si besoin grâce à une caméra.	JULIAN BIHAN	Accident du travail maritime	Armateur à la pêche	Aucun retour de l'armateur
De faire figurer sur le contrat de travail ou le règlement intérieur de l'entreprise, l'interdiction de consommer des substances psychoactives lors de l'embarquement à bord du navire. Un tel document accepté par chacune des parties, rappellerait quels sont les risques et quelle est la règle à appliquer strictement dans cet environnement à risque.	JULIAN BIHAN	Accident du travail maritime	Armateur à la pêche	Aucun retour de l'armateur
De définir un mode opératoire permettant de s'assurer que les membres d'équipage présents sur le pont de travail ne sont pas exposés à un risque d'écrasement lors de l'action de levée de la table par la caliorne.	JULIAN BIHAN	Accident du travail maritime	Armateur à la pêche	Aucun retour de l'armateur
De formaliser un briefing avec l'ensemble des patrons de canots avant le départ vers la zone de pêche.	AUSTRAL	Chavirage d'un canot	Armateur à la pêche	Recommandation mise en œuvre par l'armement
De fournir un équipement de protection individuelle à flottabilité intégrée adapté au travail des trieurs.	AUSTRAL	Chavirage d'un canot	Armateur à la pêche	Recommandation mise en œuvre par l'armement
D'étudier la pertinence de réglementer les embarcations n'entrant pas dans le champ de la réglementation, à bord des grands navires de pêche.	AUSTRAL	Chavirage d'un canot	Administration	Recommandation prise en compte par l'administration

RECOMMANDATION DÉFINITIVE	ÉVÉNEMENT	NATURE DE L'ÉVÉNEMENT	DÉSTINATAIRE	SUITE DONNÉE
D'ajouter au référentiel du permis plaisance un module sur les risques d'avarie pouvant survenir à bord des navires anciens.	MILLE SABORDS	Chavirage et naufrage	Administration	Recommandation mise en œuvre par l'administration
De remplacer, autant que les contraintes opérationnelles le permettent, les vitrages qui ne sont pas en verre trempé par des vitrages feuilletés et trempés à bord des canots tous temps.	PATRON JACK MORISSEAU - CARRERA	Naufrages	SNSM	Recommandation mise en œuvre par la SNSM
D'inciter les exploitants à définir les limites d'emploi des navires de sauvetage, notamment lorsqu'ils sont exposés aux risques inhérents aux interventions par conditions météorologiques particulièrement difficiles.	PATRON JACK MORISSEAU - CARRERA	Naufrages	Administration	Recommandation prise en compte par l'administration
De faire évoluer la réglementation pour prendre en compte les constatations faites dans le présent rapport, concernant l'épaisseur et la nature des vitrages des navires de sauvetage.	PATRON JACK MORISSEAU - CARRERA	Naufrages	Administration	Recommandation prise en compte par l'administration
Effectuer une campagne de communication aux équipages de la compagnie sur les dangers qu'entraînent une fatigue excessive à bord, sur la manière de la reconnaître sur les autres membres de l'équipage et sur les temps minimums de repos obligatoires à prendre au titre de la réglementation internationale.	RHODANUS	Echouement	Armateur au commerce	Pas de retour de l'armateur
De vérifier que la familiarisation aux équipements d'aide à la navigation soit effective pour les officiers responsables du quart en passerelle sur tous les navires de la compagnie et qu'elle soit effectuée par des personnes compétentes.	RHODANUS	Echouement	Armateur au commerce	Pas de retour de l'armateur
De s'assurer que les commandants de la compagnie respectent, pour les membres d'équipage, l'affectation prévue dans le contrat d'engagement maritime de chacun.	RHODANUS	Echouement	Armateur au commerce	Pas de retour de l'armateur